

СОТРУДНИЧЕСТВО РОССИИ со СТРАНАМИ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ АЗИИ в ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ СФЕРЕ

Российская Федерация является одной из крупнейших мировых энергетических держав. Обладая колоссальными запасами углеводородов, она занимает первое место в мире по запасам природного газа, шестое место – по запасам нефти, по добыче и экспорту которой Россия находится на втором месте в мире после Саудовской Аравии, а по добыче газа – на втором месте в мире после США, причем по экспорту газа наша страна прочно удерживает первое место в мире.

Россия стремится развивать сотрудничество со странами Азиатско-Тихоокеанского региона в энергетической сфере, что, в первую очередь, обусловлено тем, что АТР – это наиболее быстро развивающийся и густонаселенный регион современного мира. Прогнозируется, что в 2020 г. более 50% мирового ВВП будет производиться в странах Восточной Азии и ЮВА. Но если со странами Северо-Восточной Азии у России налажены поставки нефти и СПГ, то в выстраивании отношений с государствами Юго-Восточной Азии Российской Федерации необходимо учитывать достаточно высокую ресурсную обеспеченность этих стран углеводородами, развитие их топливно-энергетического комплекса и нефтегазохимической и нефтегазоперерабатывающей отраслей.

Какова же ресурсная база по нефти и газу в странах ЮВА?

Наиболее крупными доказанными запасами нефти и газового конденсата обладал в 2016 г. Вьетнам – 603 млн тонн (для сравнения, в 2010 было 625 млн тонн). На втором месте была Малайзия с 480 млн тонн (2010 г. – 508,5 млн тонн) и на третьем – Индонезия с 449,7 млн тонн (2010 г. – 575,3 млн тонн). Как мы видим, в данном регионе за последние шесть лет произошло сокращение ресурсной базы по жидким углеводородам (УВ). И если в Индонезии идет снижение добычи нефти с 48,6 до 43

млн тонн с 2010 к 2016 гг., то в остальных энергетических лидерах региона добыча с 2010 г. к 2016 г. возрастает, причем наиболее значительно в Таиланде с 14,9 до 17,6 млн тонн, а во Вьетнаме (с 15,6 до 16,0) и Малайзии (с 32,6 до 32,7) – незначительно¹.

Мы несколько подробнее остановимся на ситуации в энергетической сфере в Индонезии, так как Индонезия является крупнейшим потребителем нефти в ЮВА и стремится к увеличению своей энергобезопасности.

Пик добычи нефти в Индонезии пришелся на 1995 г. и составил 1,6 млн баррелей в сутки. Его падение было связано с уменьшением дебита на стареющих месторождениях. В 2014 г. Индонезия добывала 794 млн баррелей нефти в сутки, так и не достигнув запланированного объема 818 млн б/с. В 2015 г. в этой стране производилось около 800 млн баррелей нефти в сутки.

В 2016 г. Джакарта планировала сократить экспорт нефти до 200 385 баррелей в сутки для экономии около 3,8 млрд долларов в бюджете страны и снизить валютные затраты на закупку сырой нефти, о чем в 2015 г. заявил представитель Министерства энергетики Индонезии И Густу Уиратмаджа Пуджа. Но этого снижения в 2016 г., как мы видим из статистических данных, не произошло. Сама же информация о намерениях снизить экспорт нефти появилась после того, как Индонезия решила вернуться в ОПЕК после семилетнего перерыва. В то же время, по мнению трейдеров, сокращение объемов экспорта индонезийской нефти *Banuy Urup* и конденсата *Senogo* может снизить давление на нефтяной рынок АТР².

Следует отметить, что аналитики компании *Petramina* ожидают рост потребности в сырье на внутреннем рынке Индонезии на уровне 2% в год на фоне сокращающихся объемов добычи. По их мнению, без мер по ограничению экспорта дефицит нефти в стране может достигнуть 1,447 млн баррелей в сутки к 2025 г.

И хотя в Индонезии снизилась добыча нефти, экспорт сырой нефти из этой страны даже вырос - с 16,1 млн тонн в 2010 г. до 19,7 млн тонн в 2016 г., а в остальных странах ЮВА сократился:

- из Малайзии с 17,2 (2010) до 15,2 млн тонн (2016),
- из Вьетнама с 8 (2010) до 7,6 млн тонн (2016),
- из Брунея с 7,4 (2010) до 5,2 млн тонн (2016) соответственно.

В то же время, следует отметить, что энергетические лидеры ЮВА - Таиланд и Индонезия импортируют нефть в больших объемах, чем сами поставляют на экспорт. Так импорт нефти в Таиланд в 2016 г. составил 44 млн тонн, а в Индонезию – 20,4 млн тонн. Импорт нефти в Малайзию меньше ее экспорта, и составил 9,2 млн тонн³.

По запасам природного газа лидерами в ЮВА являлись в 2016 г. Индонезия с 2775,1 млрд куб. м и Малайзия с 2740,0 млрд куб. м. Эти же страны лидировали и по добыче газа в ЮВА в 2016 г.: 74,0 и 64,4 млрд куб. м соответственно и в поставках его на экспорт: Индонезия – 21,2 млрд куб. м, а Малайзия 33,7 млрд куб. м.⁴

Рассмотрим, какова внутренняя и внешняя политика государств ЮВА в сфере топливно-энергетического комплекса (ТЭК), как Россия может сотрудничать с этими странами и по каким направлениям?

Оптимальным, на наш взгляд, при богатой ресурсной базе стран ЮВА является сотрудничество в downstream (нефтегазохимии и нефтегазопереработке). Это хорошо понимают специалисты в сфере энергетики и руководители стран ЮВА и Российской Федерации. Так, по завершении российско-индонезийских переговоров Президент России Путин В.В. заявил, что есть заделы для расширения энергетического сотрудничества между нашими странами, и компании «Зарубежнефть» и «Роснефть» имеют конкретные крупномасштабные проекты, в том числе строительство современного нефтеперерабатывающего завода на острове Ява с возможными инвестициями в объёме 13 млрд долларов. А Президент Индонезии Джоко Видодо уточнил, что стороны договорились о наращивании инвестиционного сотрудничества. Индонезию интересуют российские инвестиции в крупные проекты в области морского хозяйства и развития инфраструктуры, развития новых технологий и подготовки кадров, продолжении проектов в об-

ласти железнодорожного строительства и сооружения порта на острове Калимантан, а также в области нефтепереработки⁵.

Кроме того, в ходе российско-индонезийских переговоров стороны обсудили перспективы совместных проектов в области поставок нефти и нефтепродуктов⁶, участие компании «Роснефть» в нефтепереработке на территории Индонезии и возможности вхождения индонезийской компании «Pertamina» в качестве акционера в проекты «Роснефти» в области разведки и добычи в России.

Насколько выгодно это сотрудничество России и Индонезии?

На этот вопрос четко ответил глава российской государственной компании «Роснефть» Сечин И.И., указав, что Индонезия с населением 254 млн человек (4 место в мире) является одной из самых быстрорастущих экономик Азиатско-Тихоокеанского региона (рост ВВП в 2015 г. составил 4.79%) и крупнейшим в АТР нетто-импортёром моторного топлива и нефтехимической продукции. В настоящее время поставки в Индонезию нефтепродуктов, произведённых из российской нефти, осуществляются в основном из Республики Корея и Сингапура, поэтому для «Роснефти» имеет большое значение организация прямых поставок углеводородов, что в то же время позволит повысить экономическую эффективность нефтепереработки в Индонезии.

«Роснефть» принимает участие в конкурсе на долевое участие в нефтехимическом комплексе Tuban в восточной части острова Ява в Индонезии, проводимом Pertamina. Проектная мощность первичной переработки комплекса составляет 15 млн тонн в год на импортном сырье (средних и тяжёлых сернистых сортах нефти). Сроки строительства определяются в течение 2018–2021 гг. Проектом предусмотрено строительство крупной установки каталитического крекинга мазута, а также нефтехимического комплекса, который сможет принимать супертанкеры дедвейтом до 300 тысяч тонн. Доля «Роснефти» в СП составит 45%, остальные 55% будут принадлежать компании Pertamina.

26 мая 2016 г. «Роснефть» и Pertamina подписали рамочное соглашение о сотрудничестве, включающее изучение пер-

спектив реализации совместных проектов в области поставок нефти и нефтепродуктов, логистики и инфраструктуры. Кроме того, соглашением предусматривается возможность вхождения Pertamina в качестве акционера в проекты «Роснефти» в области разведки и добычи в Российской Федерации и осуществление партнерства в рамках международных совместных предприятий в нефтепереработке⁷.

Как заявил на саммите АСЕАН в Сочи директор Департамента нефти и газа Министерства энергетики и минеральных ресурсов Индонезии Виратмайя Пуйя: «Россия для Индонезии в вопросах топлива и энергетики – самый предпочтительный партнёр. Что касается переработки, – добавил он, – у Российской Федерации есть прекрасные технологии. И мы рассчитываем, что российские партнёры примут участие в строительстве НПЗ Tuban на острове Ява, который очень близок к области потребления, так как 70% населения страны живёт именно в этом регионе»⁸.

Однако с российской стороны было бы опрометчиво забывать об ограничениях в индонезийской нефтяной отрасли на иностранную собственность на нефтяные платформы, нефтепроводы, мощности по бурению и хранению нефти. В частности, доля иностранного капитала при оффшорном бурении на нефть и газ в 2014 г. была сокращена с 95% до 75%, в нефтепроводах и электростанциях мощностью до 10 мегаватт впервые был введен потолок в 49%. Эти меры не затронут и не изменят никакие уже заключенные контракты. Для полного вступления в силу новых правил может потребоваться до пяти лет, но никаких исключений для новых контрактов и собственно для Российской Федерации не предполагается⁹.

Параллельно с Индонезией «Роснефть» подписала с тайландской компанией PTT Public Company Limited соглашение о сотрудничестве в области разведки и добычи углеводородов, трейдинга нефтью и нефтепродуктами, организации поставок СПГ, а вскоре стороны намерены заключить долгосрочный контракт на поставку нефти и другого сырья. Кроме того, «Газпром», «Новатэк», «Роснефть» и «Лукойл» заинтересованы в поставках сжиженного природного газа (СПГ), нефти, нефте-

продуктов в Таиланд и в реализации совместных проектов по добыче и переработке углеводородного сырья.

По мнению председателя правления «Новатэка» Михельсона Л., быстрее всего спрос будет расти на рынках ЮВА именно в Таиланде, в котором сейчас потребление газа составляет порядка 54 млрд куб. м, и в период между 2020 и 2022 гг. будет резкое падение собственной добычи в этой стране. С Михельсоном солидарен аналитик «Сбербанк СІВ» Нестеров В., который также считает Таиланд перспективным рынком для российских экспортных поставок и нефти, и газа.

Если мы обратимся к характеристике российского нефтяного экспорта в восточном направлении, то следует вспомнить, что в конце 2008 г. в бухте Козьмино на только что построенный нефтеперегрузочный комплекс 22 октября 2009 г. прибыл первый железнодорожный состав с восточносибирской нефтью, которая далее пошла танкерами в страны АТР. С 2010 г. поставки смеси ВСТО из порта Кузьмино шли в Таиланд, Филиппины, Сингапур, с 2011 г. – к этим направлениям добавилась Индонезия, а с 2012 г. – Малайзия.

Следует отметить, что российская нефть марки ВСТО (ESPO) набирает популярность в ЮВА, хотя регион воспринимается, как менее привычный рынок сбыта для этой нефти. Как уже было указано выше, среди переработчиков в ЮВА, российскую нефть закупают Таиланд, Сингапур, Филиппины. Индонезия и Малайзия.

Экспорт нефти марки ESPO из нефтеналивного порта Козьмино в 2016 г. вырос по сравнению с 2015 г. на 4,6% и составил 31,8 млн тонн. Странам ЮВА было отгружено:

- Малайзии – 1,6 млн тонн (5%),
- Сингапуру – 0,6 млн тонн (1,9%),
- Таиланду – 0,4 млн тонн (1,3%),
- Филиппинам и Новой Зеландии – по 0,2 млн тонн (0,6%).

С момента запуска в эксплуатацию в 2009 г. грузооборот «Транснефть – Порт Козьмино» увеличился вдвое. В 2017 г. заявленная техническая возможность отгрузки нефти через порт Козьмино составляет 31,3 млн тонн, а всего с 2010 г. по насто-

ящий момент в страны Азиатско-Тихоокеанского региона было экспортировано более 155 млн тонн нефти¹⁰.

В апреле 2016 г. компания «Sakhalin Energy» впервые поставила партию нефти в Малайзию. Нефть была отгружена в порту «Пригородное». НПЗ «Melaka II» стала первым малазийским предприятием, которое будет перерабатывать российский сорт. Этот завод мощностью 140 тыс. барр. нефти в сутки является совместным предприятием государственной нефтегазовой компании Petronas (53%) и американской ConocoPhillips (47%)¹¹.

За последние годы в Малайзии не было открыто ни одного действительно значительного по запасам месторождения¹². С целью активизации геолого-разведочных работ, правительство уже в 1998 г. приняло решение о снижении налогообложения в отрасли, и одновременно, руководство компании «Petronas» приступило к разработке и реализации новой стратегии, включающей активное участие компании в зарубежных проектах, что успешно реализуется в Туркменистане, Иране, Китае, Пакистане, Вьетнаме, Алжире, Ливии, Тунисе и ряде других стран.

В совместной с профессором Рогалевым Н.Д. статье «Развитие сотрудничества в сфере энергетики между Россией и Вьетнамом: проблемы и перспективы», опубликованной в выпуске XXXI за 2016 г. журнала «Юго-Восточная Азия: актуальные проблемы развития» автор уже подробно анализировала энергетическое сотрудничество между Российской Федерацией и Социалистической Республикой Вьетнам, в рамках которого с российской стороны наиболее активно работают компании «Зарубежнефть» и «Газпром». «Зарубежнефть» имеет также интересы в государстве Бруней-Даруссалам, где она может принять участие в реализации проектов по повышению нефтеотдачи, поскольку там используются старые технологии обводнения нефтяных месторождений. По аналогичным проектам компания договаривается и с другими странами АСЕАН.

Итак, с государствами ЮВА в связи с их значительной собственной ресурсной базой все российские и зарубежные эксперты рекомендовали вести совместную разведку и разработку месторождений, строительство нефте- и газоперерабаты-

вающих предприятий, коммуникаций для транспортировки углеводородов и реализации продукции.

¹ Высоцкий И.В. Нефтегазовая промышленность мира (информационно-аналитический обзор). М.: Росгеология, Всероссийский научно-исследовательский институт геологии зарубежных стран «ВНИИЗАРУБЕЖГЕОЛОГИЯ». 2017. с. 9, 11.

² <http://angi.ru/news.shtml?oid=2829312> Индонезия планирует вдвое сократить экспорт сырой нефти в 2016 г. 16/09/2015 12:54 (дата обращения 12.11.2017)

³ Высоцкий И.В. Нефтегазовая промышленность мира... с. 16, 19.

⁴ Там же, с. 22, 29.

⁵ <http://polpred.com/?cnt=59&ns=1§or=8> (дата обращения 07.04.2017)

Россия, Индонезия > Нефть, газ, уголь № 1760331;

Россия, Индонезия > Нефть, газ, уголь № 1737883

⁶ Уже в 2014 г., по данным OilCapital.ru, Индонезия предлагала России увеличить поставки нефти и построить на ее территории предприятия по ее переработке.

⁷ «Роснефть» и Pertamina создадут СП для строительства нефтеперерабатывающего завода на о. Ява 05 Октября, 2016 10:37

http://www.ngv.ru/news/rosneft_i_pertamina_sozdadut_sp_dlya_stroitelstva_neftepererabatyvayushchego_zavoda_na_o_yava/ (дата обр. 13.11.2017)

⁸ http://www.aif.ru/money/company/kurs_na_yuzhnuyu_aziyu_rosneft_planiruet_stroit_npz_v_indonezii 22:45 22/05/2016 (дата обр.13.11.2017) Девятова П. Курс на Южную Азию. «Роснефть» планирует строить НПЗ в Индонезии

⁹ <https://oilcapital.ru/news/markets/06-05-2014/indoneziya-ogranichila-inostrannye-investitsii-v-neftyanyuyu-promyshlennost>

Индонезия ограничила иностранные инвестиции в нефтяную промышленность. 6 мая 2014. OilCapital.ru (дата обращения 13.11.2017)

¹⁰ <http://www.ngv.ru/news/eksport-nefti-iz-porta-kozmino-v-2016-g-vyros-na-4-6-do-31-8-mln-tonn-transneft> Экспорт нефти из порта Козьмино в 2016 г. вырос на 4,6% до 31,8 млн тонн – «Транснефть» 7 января, 2017 10:41 (дата обращения 12.11.2017).

¹¹ <https://oilcapital.ru/news/export/08-04-2016/sakhalin-energy-vpervye-postavila-partiyu-nefti-v-malayziyu-kompaniya>. Sakhalin Energy впервые поставила партию нефти в Малайзию. 8 апреля 2016. OilCapital.ru. (дата обращения 13.11.2017)

¹² За последние три года с 2013-2016 гг. в ЮВА было открыто только одно единственное крупное месторождение Тхалин (морское) в Мьянме в Бенгальском бассейне на глубине 836 м с запасами газа 42,7 млрд куб. м.