

**Нелегальная миграция из Вьетнама:
реалии и последствия**

Соколов Анатолий Алексеевич

кандидат филологических наук, старший научный сотрудник Центра Юго-Восточной Азии, Австралии и Океании ИВ РАН, Россия, Москва, ansokolov@mail.ru, <https://orcid.org/0000-0001-5910-9877>

Аннотация: Существующие во Вьетнаме демографические и социально-экономические факторы создают объективные предпосылки для массового выезда граждан за рубеж, в том числе и для нелегальной миграции. Главные причины нелегальной миграции – экономические. Большинство мигрантов – жители бедных провинций Центрального Вьетнама, они стремятся уехать в экономически развитые страны Европы и особенно – в Великобританию. Нелегальная миграция контролируется транснациональными криминальными группами. Эффективность противодействия незаконной миграции зависит не только от целенаправленной работы органов власти СРВ, но также необходим обмен информацией и другие надлежащие меры на национальном, региональном и международном уровнях.

Ключевые слова: международная миграция, нелегальная миграция, Вьетнам, транснациональные группы, Великобритания

**Illegal migration from Vietnam:
realities and consequences**

Anatoly A. Sokolov

PhD in Philology, Senior Researcher at the Center for Southeast Asia, Australia and Oceania Studies, IOS RAS, Russia, Moscow, ansokolov@mail.ru, <https://orcid.org/0000-0001-5910-9877>

Abstract: The existing demographic and socio-economic factors in Vietnam create objective prerequisites for mass departure of citizens abroad, including for illegal migration. The main reasons for illegal migration are economic. Most of the migrants are residents of poor provinces of Central Vietnam, they tend to go to economically developed countries in Europe and especially to the UK. Illegal migration is controlled by transnational criminal groups that are involved in the recruitment. The effectiveness of countering illegal migration depends not only on the targeted work of the authorities of the SRV, but also on other appropriate measures at the national and international levels.

Keywords: international migration, illegal migration, Vietnam, transnational groups, Great Britain

Последние десятилетия стали временем глобальных миграционных процессов, в которых активное участие принимает Вьетнам. Существующие в этой стране демографические и социально-экономические факторы создают объективные предпосылки для массового выезда граждан за рубеж.

По совокупности официальных данных, в начале 2020 г. население Вьетнама насчитывало более 96 млн. человек[†], плотность населения – 290 человек/кв. км, ежегодный прирост населения – 1,14%, трудовые ресурсы в возрасте от 15 лет и старше – 55,3 млн человек¹. Структура населения СРВ классифицируется как «молодая»: дети до 15 лет составляют более 25% населения, а возрастная группа от 15 до 30 лет – более 30%. За счет постоянного увеличения населения страны растет и численность трудовых ресурсов, что создает большое напряжение на рынке труда и обостряет проблему занятости. В конце 2019 г. безработица в стране составила 2,15% – 2,17% от всей рабочей силы, что составляет примерно 1,1–1,2 млн человек. 91,7% всех безработных в стране – это трудоспособные люди в возрасте от 15 до 54 лет. Особенно остро эта проблема стоит для молодежи, которая сегодня может составлять почти половину всех безработных в стране – до 48%, или более 500 тыс. человек, в возрасте – от 15 до 24 лет².

По оценкам экспертов, около 10% населения Вьетнама живут в бедности, иногда в «очагах крайней нищеты», вдали от промышленных центров занятости. При этом в стране всё больше обостряется проблема социального неравенства – значительно вырос и продолжает увеличиваться разрыв между доходами богатых и бедных. Дисбаланс характерен как для различных социальных слоев населения, так и для разных регионов СРВ.

Хотя Вьетнам – страна с бурно растущей экономикой, но не все её жители могут заработать на достойную жизнь. Приведенные выше демографические и социально-экономические факторы, несомненно, влияют на желание вьетнамцев уехать за рубеж. В настоящее время в стране сформировались такие миграционные потоки и формы: трудовая, учебная (образовательная), брачная и детская миграции.

Наибольшее распространение в силу объективных причин получил экспорт трудовой силы из Вьетнама, который с каждым го-

[†] По расчетам международной организация, население Вьетнама уже достигло 98 млн человек, страна занимает по численности населения 3-е место в ЮВА (после Индонезии и Филиппин) и 15-е место в мире.

дом расширяет свои масштабы и охватывает всё большее число стран и континентов. По данным Министерства труда, инвалидов и социального обеспечения СРВ, в начале 2020 г. более 560 тыс. вьетнамцев трудились в 37 зарубежных государствах, в том числе в Европе – более 10 тыс., в Южной Корее – 48 тыс., в Японии – около 230 тыс. (рабочие и стажеры-практиканты), на Тайване – более 224 тыс. и т.д.³

Экспорт рабочей силы из СРВ осуществляется по межправительственным программам, через частные компании по трудоустройству, а также по индивидуальным трудовым договорам. Однако тысячи вьетнамцев живут и работают в других странах нелегально. Иногда такие факты становятся достоянием гласности только в результате трагических событий. Так, в октябре 2019 г. фургон-рефрижератор с телами 39 человек (31 мужчина и 8 женщин) был обнаружен в промышленной зоне английского городка Грейс в графстве Эссекс. Погибшими оказались вьетнамские граждане, которые пытались нелегально въехать на территорию Великобритании. Больше всего из провинции Нгеан – 21 человек, из провинции Хатинь – 10 человек, из города Хайфона и провинции Куангбинь – по 3 человека, из провинций Тхыатхиен-Хюэ и Хайзыонг – по 1 человеку⁴.

Среди них была 26-летняя Фам Тхи Ча Ми, которая отправила своим родителям знаменитое теперь на весь мир смс-сообщение: «Мама, мне нечем дышать, прости меня...»⁵. Оно было отправлено всего за три часа до того, как полиция обнаружила тела. По данным официальных органов Великобритании, погибшим было от 15 до 44 лет, каждый имел при себе сумку с одеждой, мобильный телефон и другие принадлежности. Прицепленный к грузовику трейлер оказался рефрижератором, температура в котором может опускаться до минус 25 градусов. И такие авторефрижераторы, как отмечала газета Financial Times, помогают обмануть тепловизоры, с помощью которых ищут прячущихся внутри людей. Причиной гибели 39 вьетнамцев стало сочетание гипоксии (кислородной недостаточности) и гипертермии (перегрева) в закрытом пространстве⁶. Грузовик слишком долго стоял в очереди на границе, и, вероятно, на это время водитель выключил систему охлаждения в рефрижераторе.

Было начато очередное масштабное международное расследование в отношении «глобальной сети, переправляющей иммигрантов в Великобританию», прошли первые аресты в Европе.

Проблема нелегальной миграции надолго стала главной темой в журналистских расследованиях в СРВ. В связи с гибелью 39 мигрантов полиция вьетнамской провинции Хатинь предъявила обвинения семерым лицам, среди которых – вьетнамка, проживающая в Китае⁷, а 25 мая 2020 г. Прокуратура Франции сообщила, что по этому делу 26 человек были арестованы во Франции и Бельгии⁸.

Общепризнанно, что в настоящее время нелегальная иммиграция стала устойчивым и масштабным явлением, оказывающим значительное влияние на социально-экономические и политические процессы во многих странах современного мира. Под *нелегальной (нерегулярной) миграцией* принято понимать территориальные (пространственные) перемещения людей через административные границы, сопровождаемые нарушением правил выезда страны выбытия, правил въезда и/или пребывания (проживания) в стране прибытия, правил транзита через третью страну или правил осуществления трудовой деятельности в стране прибытия⁹. Соответственно *нелегальные (нерегулярные) мигранты* – это мигранты, нарушившие правила въезда, выезда, пребывания или транзитного проезда через территорию данного государства, а также правила осуществления трудовой деятельности в данном государстве. При этом следует отметить, что нелегальная миграция носит в основном возвратный характер и связана, прежде всего, с нелегальным трудоустройством. В зависимости от того, как нелегальные мигранты пересекают государственную границу страны назначения, определяют такие основные формы или модели нелегальной иммиграции: (1) пересечение внешних границ без необходимых документов или разрешения (виза в паспорте), либо по недействительным, поддельным документам, нелегальное пребывание и незарегистрированную или запрещённую деятельность; (2) нелегальный въезд с последующим легальным пребыванием и нелегальной занятостью; (3) легальный въезд с последующим нелегальным пребыванием и нелегальной занятостью (наиболее распространённая форма); (4) легальный въезд с последующим легальным пребыванием и нелегальной занятостью (под эту категорию могут подпасть туристы или студенты)¹⁰.

Нелегальная миграция из Вьетнама существует уже многие годы, и её основными пунктами назначения являются европейские страны, Япония, Южная Корея, Тайвань, Австралия, Канада и США. Наиболее привлекательны – государства Евросоюза с их вы-

соким уровнем жизни и социальной защитой, куда на заработки за последние годы устремляется всё и больше вьетнамцев.

По данным иностранных СМИ, причинами их столь опасного и дорогого путешествия являются: желание улучшить свое материальное благосостояние – 78%, намерение изменить свою жизнь – 15% и иные мотивы – 7%¹¹. Большинство мигрантов из Вьетнама – жители всего нескольких регионов страны, из наиболее бедных и отсталых в экономическом отношении провинций Центрального Вьетнама – Нгеан, Хатинь, Куангнинь, Куангбинь, а также из портового города Хайфона. В этих регионах за последние два десятилетия сложилась устойчивая традиция уезжать за границу – на законной основе или нелегально – на заработки, чтобы потом присылать деньги домой, своей семье. Причем, в такую миграцию часто вовлечены целые деревни. Среди нелегальных мигрантов мало выходцев из больших городов Вьетнама – там условия жизни намного лучше и легче найти работу.

Отток рабочей силы из Центрального Вьетнама усилился после того, как в апреле 2016 г. произошла крупнейшая в истории этой страны экологическая катастрофа: сталелитейный комплекс, расположенный в провинции Хатинь и принадлежащий тайваньской компании Formosa, во время пробного пуска в эксплуатацию сбросил в море опасные токсины – цианид и фенол. В результате данного происшествия на протяжении более 200 км вдоль береговой линии Вьетнама массово гибла рыба и другие морские обитатели. Пострадали четыре прибрежные провинции, они лишились доходов как от рыболовства, так и от туризма[‡]. Соответственно пополнилась армия безработных во Вьетнаме и выросло число желающих уехать работать за границу.

В большинстве случаев для жителей этого региона в настоящее время нет легальных способов перебраться из Вьетнама в европейские страны. Прежде всего следует учитывать такое обстоятельство: у СРВ и большинства европейских стран нет договоров и других юридических документов о сотрудничестве в сфере трудовых ресурсов, действуют только контракты с отдельными бизнес-

[‡] Вьетнамским рыбакам запрещено ловить рыбу для употребления в пищу в пределах 20 морских миль от побережья. Этот запрет касается провинций Хатинь, Куангбинь, Куангчи, Тхыатхиен-Хюэ и будет снят лишь тогда, когда Министерство здравоохранения СРВ подтвердит безопасность выловленных в данном районе морепродуктов. Тайваньская компания официально принесла извинения вьетнамцам и обещала заплатить компенсацию 500 млн. долларов США.

партнерами на поставку рабочей силы в следующие страны: Польшу, Литву, Венгрию, Болгарию, Словакию, Беларусь, Португалию, Республику Кипр и Турцию¹². По оценкам экспертов, каждый год около 18 тыс. граждан Вьетнама нелегально перебирается в Европу (причем многие из них стремятся именно в Великобританию), и около 1 тыс. – в США¹³.

При обращении в легально зарегистрированные организации и фирмы, которые занимаются трудоустройством за рубежом, от соискателей потребуется выполнение целого ряда условий: иметь среднее образование, иметь профессиональную подготовку и опыт работы по конкретной специальности, владеть иностранным языком, иметь хорошее здоровье, предоставить свидетельства финансовой состоятельности (личной или своей семьи) и т.д. Поэтому такая процедура официального оформления занимает много времени и связана с определенными финансовыми затратами, что побуждает ищущих работу обращаться к различным «посредникам», связанным с теневыми криминальными структурами, которые организуют поездки за рубеж. На каждом этапе канала нелегальной миграции действуют конкретные исполнители, на которых возлагается решение следующих задач: (1) вербовка мигрантов и подготовка их к въезду в другую страну; (2) изготовление, оформление документов (решение вопросов с принимающей стороной); (3) транспортировка мигрантов, обеспечение их жильем, предметами первой необходимости, определение сферы деятельности; (4) контроль за нахождением нелегального мигранта в чужой стране.

Вот как выглядит составленный зарубежными СМИ обобщенный портрет вьетнамского нелегала: «Это мужчина в возрасте до 28 лет (женщин значительно меньше), холостой, не владеет английским или каким-то другим иностранным языком, безработный или недавно потерявший работу, никогда не был за границей, официально едет как турист, имеет с собой небольшой багаж весом 5–7 кг, с ним обычно едет сопровождающий»¹⁴.

Первую помощь будущему нелегалу предлагают его соотечественники, обычно односельчане, которые уже сами работали за рубежом или же имеют там родственников. Вот они и есть первоначальное звено в общей цепи по организации нелегального трудоустройства во Франции, Германии, Великобритании и других странах¹⁵. И когда нелегал добирается до места назначения, находит там работу и начинает присылать деньги своим родственникам, то репутация такого посредника растет и к нему активно обращаются

другие искатели работы за рубежом. Особенно много таких посредников в провинции Нгеан, о встречах с ними рассказали журналисты вьетнамской газеты *Tuổi Trẻ*¹⁶.

Так, посредник, живущий в одной из деревень Центрального Вьетнама, обещает помочь уехать в Европу и получить там хорошую работу за 16 тыс. долларов. За три месяца нелегалу оформят визу, и ему совсем не обязательно знать иностранный язык. В свою очередь он должен представить такие документы: семейный реестр, в котором указаны место его регистрации и состав семьи, удостоверение личности и паспорт[§]. Желаящие ускорить отъезд за рубеж должны заплатить 23 тыс. долларов и через месяц смогут отправиться в путь. Обычно им делается туристическая виза, по которой можно въехать в страну и затем действовать по ситуации. Пожалуй, самое главное условие: у выезжающего должны быть родственники или друзья в той стране, куда он собирается ехать. Существующая за рубежом довольно большая и организованная вьетнамская община оказывает помощь вновь прибывшим соотечественникам в поиске жилья и работы.

Таким образом, можно признать, что в настоящее время миграция вьетнамцев в страны Европы в определенной степени имеет семейно-клановый характер, что фактически является проявлением сетевой миграции, которая сопряжена с миграционными сетями. Они представляют собой комплекс существующих между людьми отношений, которые связывают друг с другом мигрантов, бывших мигрантов и немигрантов в отправляющем регионе и принимающем регионе миграции, которые связаны друг с другом отношениями родства, дружбы, общего происхождения и общего или схожего миграционного опыта¹⁷. Миграционные сети снижают стоимость и риски перемещения и увеличивают ожидаемые от миграции прибыли.

Средний заработок вьетнамца-нелегала в Европе будет значительно выше, чем зарплата рабочего в СРВ, составляющая менее 200 долларов в месяц. И если он доберется до стран Евросоюза, то сможет не только вернуть деньги, потраченные на поездку, но и помогать своей семье, оставшейся на родине.

[§] Еще не так давно для многих вьетнамцев выезд за рубеж был крайне затруднителен, и получение загранпаспорта было связано с многочисленными бюрократическими процедурами. В настоящее время гражданин СРВ достаточно легко может оформить такой документ.

Естественно, что такой нелегал не в состоянии оплатить «путешествие», которое стоит довольно дорого. Причем оплата дифференцируется и зависит от «условий» передвижения, от времени поездки и количества людей в группе. Выбравшие «экономкласс» платят 15–20 тыс. долларов, и им предстоит следовать довольно сложным маршрутом: некоторые участки пути придется пройти пешком и в трудных условиях, например, ночью нужно пробираться через лес или водные препятствия. Тем, кто может позволить себе заплатить за поездку от 40 тыс. до 50 тыс. долларов (эту категорию принято называть VIP), покупают билеты на самолет и обеспечивают комфортным жильем в транзитных пунктах. Как пишут вьетнамские СМИ, чтобы заработать 40 тыс. долларов, местному сельскому жителю понадобится около 30 лет. И чтобы собрать такую сумму, приходится продавать землю, брать кредит в банке или заимствовать деньги у частных кредиторов по очень высоким процентным ставкам¹⁸. Перед поездкой необходимо заплатить посреднику или организатору половину суммы, и когда нелегал прибывает на место назначения, то об этом он сообщает своей семье, которая вносит оставшуюся вторую половину.

Существует несколько маршрутов для вьетнамских нелегалов, которые зависят от их финансовых возможностей. Так, согласно публикациям иностранных СМИ, основные – китайский и европейский¹⁹. Чаще используется первый маршрут, так как в Китае можно сделать документы, по которым разрешается въезд в Россию и в Европу. Местные посредники помогают получить китайские паспорта и оформить туристическую визу, с которой вьетнамцы продолжают путь на Запад. Для въезда в Россию китайским туристам виза не нужна, чем и пользуются вьетнамцы с китайскими паспортами^{**}. Из России можно уехать на Украину или в Белоруссию, а далее различными путями в желанную Европу – см. прилагаемую карту-схему.

Европейский маршрут используется реже – он стоит значительно дороже и требует получения шенгенской визы. Вьетнамцы летят прямыми рейсами во Францию, Германию, Польшу, Чехию и другие страны, где сформировались большие вьетнамские диаспоры, и уже потом ищут путь в Великобританию.

Согласно докладу международной организации Precarious Journey, есть и другие маршруты для вьетнамских нелегалов,

^{**} Когда случилась трагедия в Эссексе, то в первых сообщениях упоминались китайские граждане. В действительности это были вьетнамцы с китайскими паспортами.

например, через Таиланд или Малайзию. Там они покупают билет на авиарейсы в Индию, Турцию, а уже оттуда летят в Германию, Голландию, Бельгию²⁰. Недавно вьетнамские нелегалы начали осваивать более экзотические маршруты: авиарейсами из Перу, Бразилии, Доминиканской Республики они добираются в Европу, прежде всего во Францию²¹.

В силу своего географического положения и размеров территории сегодня Россия стала одним из маршрутов нерегулярной транзитной миграции из Юго-Восточной Азии в Европу. Более того, как отмечал российский ученый С.В. Рязанцев, в России создана неформальная инфраструктура для трафика транзитных мигрантов, снабжающая их необходимыми контактами, маршрутами и, в случае необходимости, фальшивыми паспортами, печатями, документами, приглашениями, визами и т.п.²² Образно говоря, Россия для вьетнамских нелегальных мигрантов – это зал ожидания перед отправлением на Украину или в Белоруссию, которые по суше граничат с Венгрией, Румынией, Польшей, Латвией и Литвой. Из Украины нелегалы стараются въехать в Венгрию, Польшу или Беларусь, которая, в свою очередь, является удобным транзитом в ту же Польшу, а также в Латвию или Литву²³. Весь дальнейший путь вьетнамцы проделают в автомобилях (чаще в грузовых), спрятавшись среди перевозимых грузов или в специально оборудованных тайниках, в багажниках. На всем пути их встречают и сопровождают так называемые проводники как из местного населения, так и вьетнамцы.

Вот пример деятельности одной из таких групп. В 2017 г. в Белоруссии был задержан выходец из Вьетнама, один из организаторов нелегальной миграции своих соотечественников в Европу. Он обосновался в России много лет назад, женился на русской женщине, завел детей. Вместе со своими сообщниками из Украины и Белоруссии он формировал группы из вьетнамцев, приезжавших в Россию как туристы, откуда на машинах их доставляли в Белоруссию. На подъезде к белорусско-польской границе их встречал местный сообщник – связанный с контрабандой местный житель, который знал механизмы работы границы. Он получал деньги за то, что показывал, где находится «окно в Европу», и потом переправлял через него нелегалов. В случае необходимости помощник прятал иностранцев на несколько дней в каком-нибудь заброшенном доме. Таких нелегалов обычно пытаются перевести через государственную границу вне установленных пунктов пропуска на территорию

Евросоюза, предварительно доставив их к линии границы на легковых автомобилях. За каждую душу организатор зарабатывал 1–1,5 тысячи долларов. Отдельно получал «зарплату» и белорусский «курьер». Не оставался в обиде и «получатель» живой посылки – тот, кто встречал гостей на украинской или польской стороне. Принимать группу должен был давно легализованный там иммигрант. Ему необходимо было доставить нелегалов до предположительного места размещения в новой стране. Этот «вьетнамский» канал был раскрыт, информация о зачинщике-вьетнамце была передана в ФСБ России. Организатор международной организованной преступной группы был осужден на пять лет лишения свободы, предстали перед судом и его сообщники из Белоруссии²⁴.

Те вьетнамцы, кто сумел преодолеть все препятствия и границы, разъезжаются по разным странам Евросоюза, прежде всего туда, где сформировались вьетнамские диаспоры. Но немалая их часть решительно продолжает свой путь, устремляясь к главной цели своего трудного и долгого путешествия – в Соединенное Королевство.

Для многих вьетнамских мигрантов Великобритания является самой привлекательной страной в Европе и основным пунктом назначения. В 2014 г. в Ханое при спонсорской поддержке посольства Великобритании был проведен опрос 346 вьетнамцев, нелегально мигрировавших в Соединенное Королевство и уже вернувшихся на родину. Большинство из них считают Британию «раем», «землей обетованной», где для них есть возможность хорошего трудоустройства и заработка, доступное здравоохранение, приемлемая правовая система, и даже тюремное заключение является «приятным»²⁵.

По данным Управления национальной статистики Великобритании, в настоящее время в этой стране проживает 23 тыс. вьетнамцев, однако другие источники полагают, что их гораздо больше, так как тысячи считаются недокументированными, то есть находятся в стране без официальной регистрации. Причем очень многие вьетнамские трудовые мигранты в Великобритании – это сельские жители из провинции Нгеан²⁶. Их цель – пробыть здесь несколько лет, заработать деньги, чтобы расплатиться с долгами за поездку и посылать семье, помочь детям получить образование, построить в родной деревне хороший дом и скопить денег на новую жизнь, когда они вернутся домой во Вьетнам. Сегодня в Великобритании имеется спрос на низкоквалифицированную рабочую силу, и вьет-

намцы востребованы в своих национальных ресторанах, многочисленных маникюрных салонах, на подпольных фермах по выращиванию каннабиса, в сельском хозяйстве и рыболовстве, на сезонных работах.

Для того чтобы въехать в Великобританию из Франции, вьетнамцам делают фальшивые документы или используют документы других людей. Этот вид бизнеса контролируют криминальные группировки курдов и албанцев. Затем нанимают англичанина, чтобы тот перевез вьетнамцев в своей машине – грузовой или легковой. Чаще всего нелегалы прячутся в грузовых отсеках контейнеровозов, в багажнике легковой машины или грузовом прицепе. Автомобили пересекают водную границу Франции и Соединенного Королевства на платформах грузовых поездов в Евротоннеле под Ла-Маншем. При таком варианте вероятность успеха 50 на 50. Если нелегала обнаружат, то вышлют во Францию, и тогда ему надо ждать другой возможности²⁷. Обычно за эту работу берутся люди, нуждающиеся в деньгах, или алкоголики и наркоманы. Нередко эти водители выдают себя за любителей рыбалки и используют трейлеры с прицепом, внутри которого среди рыболовецких сетей и принадлежностей прячут накрытых брезентом вьетнамцев. На пограничных пунктах англичане мало обращают внимание на такие трейлеры. Если же вдруг на контрольном пункте обнаружат нелегалов, то владелец машины скажет, что они сами забрались в его автомобиль, а он ни при чем. И неудачливых вьетнамцев депортируют во Францию.

Были случаи, когда вьетнамцев переправляли в Великобританию через пролив по морю на небольших катерах или моторных лодках^{††}. Это опасный вариант, ведь даже летом здесь температура воды не превышает плюс 15°–18°, а также постоянно дует ветер и поднимаются волны. Если английские патрульные службы будут задерживать это судно, то его владелец заставляет вьетнамцев прыгать в воду. Те, кто умеет плавать и физически сильны, смогут добраться до берега. Но известны и трагические случаи, когда вьетнамцы тонули в холодной воде пролива. В случае задержания англичане депортируют нелегалов во Францию.

Известно и о весьма экзотическом способе переправки вьетнамских нелегалов в Британию. После гастролей в Восточной Европе музыканты молодежной панк-группы из Лондона были задер-

^{††} Скорее всего, это возможно в самой узкой части пролива, ширина которой – 32 км.

жаны на английской таможне. В колонках, которые группа использует на концертах, были обнаружены четыре вьетнамца-нелегала. Каким образом они туда попали, оставалось загадкой до тех пор, пока водители гастрольного автобуса не признались полиции, что занимаются нелегальным ввозом в Британию всех желающих²⁸.

Тем не менее, реальность такова, что вьетнамские мигранты могут находиться в пути от трех месяцев до года, прежде чем окажутся в Великобритании. У некоторых из них это «путешествие» длилось дольше: два – три года. Они постоянно подвергаются риску, их нередко арестовывала полиция, обманывали провожатые, которые отбирали деньги и подвергали принудительному труду, заставляли женщин заниматься проституцией и т.д. Известно немало случаев, когда вьетнамские мигранты тяжело болели, но не получали медицинской помощи и даже умирали.

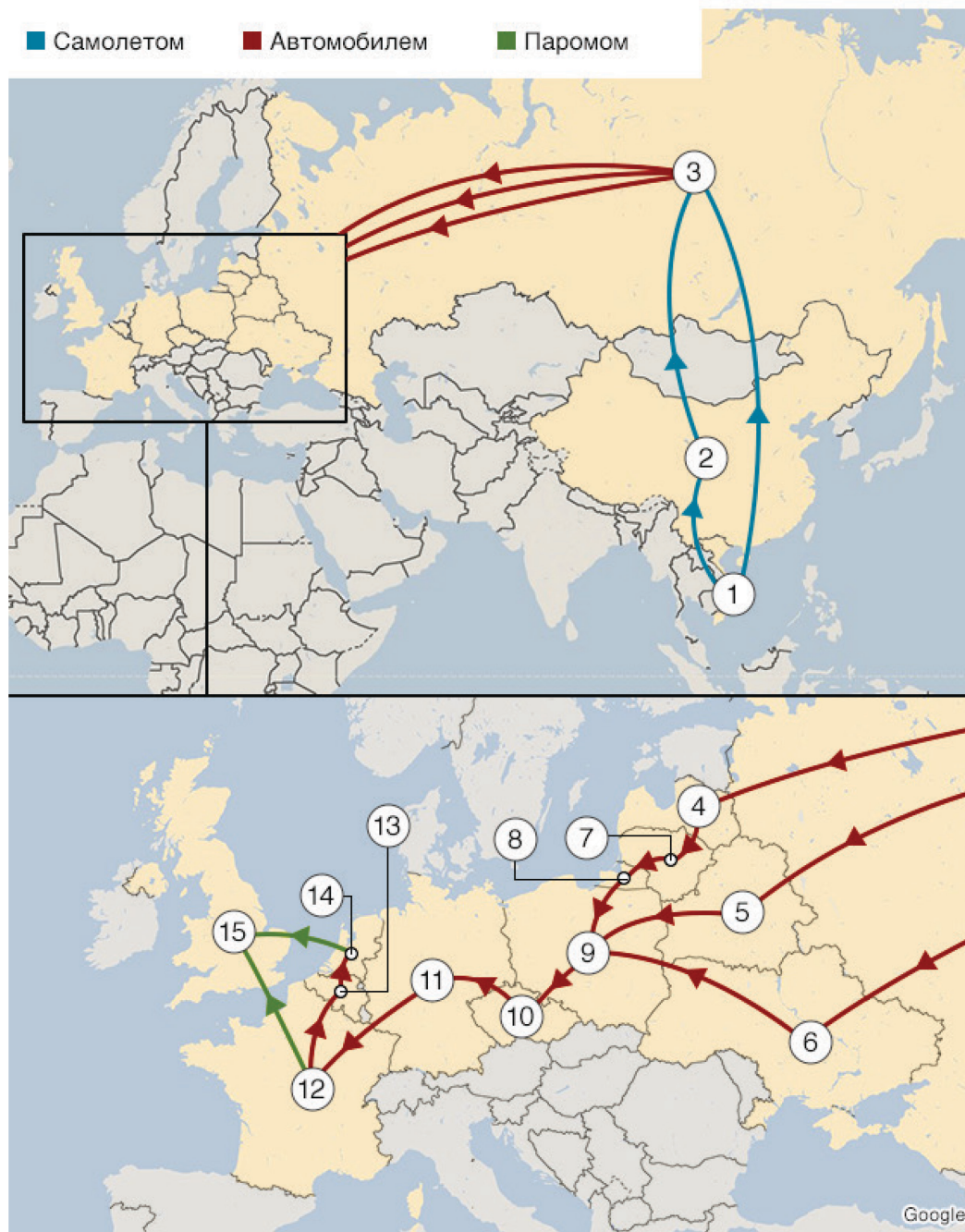
Вьетнамка Буй Тхи Нюнг, одна из 39 жертв в Великобритании, незадолго до случившейся трагедии, уже находясь в Германии, 29 сентября 2019 г. написала на своей личной странице в Facebook, что разочаровалась в Европе: «Дома, во Вьетнаме я представляла свою будущую поездку в розовом свете. А когда приехала – всё оказалось в черном цвете»²⁹. Вместо рая она и её соотечественники попали в ад.

Как отмечалось выше, каждый год из Вьетнама в Европу незаконно прибывает порядка 18 тысяч человек, причём многие из них стремятся в Великобританию³⁰. В основном вьетнамские мигранты заняты физическим трудом – в рыболовной отрасли, сельском хозяйстве и строительстве, на различных сезонных или временных работах. В зависимости от страны пребывания они также работают на швейных фабриках, в строительстве, маникюрных салонах, вьетнамских ресторанах, занимаются выращиванием каннабиса. Некоторым из них удается создать свой небольшой бизнес, но и немало безработных.

Нелегальная миграция в полной мере контролируется транснациональными криминальными группами, которые занимаются вербовкой, доставкой (перевозкой), легализацией мигрантов. Её общественная опасность также заключается во взаимосвязи с коррупцией, незаконной экономической деятельностью. Вьетнамские власти неоднократно отмечали, что нелегальная миграция особенно активизировалась за последние годы, и вообще для страны это не новое явление³¹. Она обусловлена разными социально-

экономическими причинами, главной из которых является бедность. Именно бедность населения, особенно в экономически слабо развитых провинциях СРВ, влечет за собой такие негативные последствия, как ограниченная доступность качественного образования и здравоохранения, безработица, более низкий уровень жизни и отсутствие доступа к современным информационно-коммуникационным технологиям³². По мнению вьетнамских экспертов, существование в стране организованных криминальных структур, связанных с нелегальным вывозом людей за рубеж, является возможным из-за плохого государственного управления в области предупреждения торговли людьми и неэффективной деятельности правоохранительных органов³³. Сегодня эта сфера нуждается в серьезном усовершенствовании. Результаты противодействия незаконной миграции зависят не только от целенаправленной работы органов власти СРВ, но также необходим всеобъемлющий международный подход, включающий сотрудничество, обмен информацией и другие надлежащие меры на национальном, региональном и международном уровнях. В период глобализации рынка труда проблему нелегальной миграции можно решить только сообща, всем странам вместе.

Типичные маршруты транзита жертв торговли людьми из Вьетнама в Европу



- | | | |
|------------|------------------------|------------------|
| ① Вьетнам | ⑥ Украина | ⑪ Германия |
| ② Китай | ⑦ Литва | ⑫ Франция |
| ③ Россия | ⑧ Калининградская обл. | ⑬ Бельгия |
| ④ Латвия | ⑨ Польша | ⑭ Нидерланды |
| ⑤ Беларусь | ⑩ Чехия | ⑮ Великобритания |

На карте представлены только самые типичные маршруты. Возможны их вариации и также иные способы перевозки.

Источники: Anti-Slavery и ECPAT UK

BBC

¹ Dân số Việt Nam 96,2 triệu người, tỷ lệ thất nghiệp 2,05% - 19.12.2019 // URL: <https://haiquanonline.com.vn/dan-so-viet-nam-962-trieu-nguoi-ty-le-that-nghiep-205-117428.html>, дата посещения: 12.01.2020; Thông cáo báo chí Kết quả Tổng điều tra Dân số và Nhà ở năm 2019 - 19.12.2019 // URL:

<https://www.gso.gov.vn/default.aspx?tabid=382&idmid=2&ItemID=19440>, дата посещения: 12.01.2020; Tổng cục Thống kê: Tỷ lệ tham gia lực lượng lao động quý I/2020 thấp nhất 10 năm; URL: <https://cafef.vn/tong-cuc-thong-ke-ty-le-tham-gia-luc-luong-lao-dong-quy-i-2020-thap-nhat-10-nam-2020033007131608.chn>, дата посещения: 12.01.2020.

² Hơn 500.000 thanh niên thất nghiệp: Con số bất thường – 01.04.2017 // URL: <https://vietnamnet.vn/vn/kinh-doanh/dau-tu/bat-thuong-hon-500-000-thanh-nien-that-nghiep-364295.html>, дата посещения: 14.01.2020; Trong 1,2 triệu người thất nghiệp tại Việt Nam có 48% là người trẻ – 10.10.2019 // URL: <https://thanhvien.vn/giao-duc/trong-12-trieu-nguoi-that-nghiep-tai-viet-nam-co-48-la-nguoi-tre-1135560.html>, дата посещения: 14.01.2020; Con số 1 triệu lao động thất nghiệp ở Việt Nam là nhiều hay ít? – 19.10.2019 // URL: <https://vietnamnet.vn/vn/kinh-doanh/thi-truong/con-so-1-trieu-lao-dong-that-nghiep-o-viet-nam-la-nhieu-hay-it-578822.html>, дата посещения: 14.01.2020; Nhìn lại tình hình lao động và việc làm 2019 – 18.02.2020 // URL:

<http://dangcongsan.vn/xa-hoi/nhin-lai-tinh-hinh-lao-dong-va-viec-lam-2019-548623.html>, дата посещения: 14.01.2020.

³ Hơn 560.000 lao động Việt Nam đang làm việc ở nước ngoài vẫn ổn định – 30.03.2020 // URL: <https://nld.com.vn/cong-doan/hon-560000-lao-dong-viet-nam-dang-lam-viec-o-nuoc-ngoai-van-on-dinh-20200329223357063.htm>, дата посещения: 11.04.2020.

⁴ Vụ 39 công dân Việt chết trong thùng xe ở Anh: Pháp, Bỉ bắt 26 người – 27.05.2020 // URL: <https://www.voatiengviet.com>, дата посещения -28.05.2020.

⁵ Tin nhắn cuối của cô gái Việt nghi tử vong tại Anh - 25.10.2019 // URL: <https://zingnews.vn/tin-nhan-cuoi-cua-co-gai-viet-nghi-tu-vong-tai-anh-post1005814.html>, дата посещения: 11.04.2020.

⁶ Vietnam Police Charge Seven Over Britain Truck Deaths – 20.02.2020 // URL: <https://www.usnews.com/news/world/articles/2020-02-20/vietnam-police-charge-seven-over-britain-truck-deaths>, дата посещения: 03.03.2020.

⁷ Vietnam Police Charge Seven Over Britain Truck Deaths...

⁸ Vụ 39 công dân Việt chết trong thùng xe ở Anh: Pháp, Bỉ bắt 26 người – 27.05.2020 // URL: <https://www.voatiengviet.com>, дата посещения – 28.05.2020.

⁹ Алешковский И.А. Нелегальная миграция как феномен глобального мира // <https://cyberleninka.ru/article/n/nelegalnaya-migratsiya-kak-fenomen-globalnogo-mira/viewer>, дата посещения: 16.02.2020.

¹⁰ Подробнее см.: Валерий Кияутин, Талайбек Кыдыров. Нелегалы в Европе // URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/nelegaly-v-evrope>, дата посещения: 14.03.2020.

¹¹ Chân dung người Việt nhập cư trái phép ở Châu Âu và lý do đẩy họ vào con đường phạm pháp – 30.10.2019 // URL: <http://afamily.vn/chan-dung-nguoi-viet-nhap-cu-trai-phep-o-chau-au-va-ly-do-day-ho-den-con-duong-pham-phap-20191031200330628.chn>, дата посещения: 12.01.2020.

¹² Người lao động nên đi làm việc nước ngoài theo kênh hợp pháp – 04.11.2019 // URL: <https://tuoitre.vn/nguoi-lao-dong-nen-di-lam-viec-nuoc-ngoai-theo-kenh-hop-phap-20191104075546589.htm>, дата посещения: 19.01.2020.

¹³ ABC News: нелегальные иммигранты из Вьетнама устремляются на Запад через Россию - 12 февраля 2020 // URL: <https://russian.rt.com/inotv/2020-02-12/ABC-News-nelegalnie-immigranti-iz>, дата посещения; 12.03.2020.

- ¹⁴ Chân dung người Việt nhập cư trái phép ở Châu Âu và lý do đẩy họ vào con đường phạm pháp – 30.10.2019 // URL: <http://afamily.vn/chan-dung-nguoi-viet-nhap-cu-trai-pher-o-chau-au-va-ly-do-day-ho-den-con-duong-pham-phap-20191031200330628.chn>, дата посещения: 12.01.2020. Данные получены в результате опроса 140 вьетнамских нелегалов из провинции Нгеан, проживавших в Великобритании в 2017 г.
- ¹⁵ Đường dây «cò» đưa «lao động chui» sang châu Âu ra sao? – 03.11.2019 // URL: <https://tuoitre.vn/duong-day-co-dua-lao-dong-chui-sang-chau-au-ra-sao-2019110308343231.htm>, дата посещения: 12.12.2019.
- ¹⁶ Đường dây «cò» đưa «lao động chui» sang châu Âu ra sao?...
- ¹⁷ Например, см.: Massey D.S. Why Does Immigration Occur? A Theoretical Synthesis // The Handbook of International Migration: The American Experience. New York, 1999. P. 4.
- ¹⁸ Семья погибшей в Эссексе Фам Тхи Ча Май заплатила организаторам её поездки 22 тыс. долларов. См.: Vietnam Police Charge Seven Over Britain Truck Deaths – 20.02.2020 // URL: <https://www.usnews.com/news/world/articles/2020-02-20/vietnam-police-charge-seven-over-britain-truck-deaths>, дата посещения: 03.03.2020.
- ¹⁹ Người Việt di cư bất hợp pháp: Những giấc mơ không thành – 29.10.2019 // URL: <https://www.bbc.com/vietnamese/vietnam-50218875>, дата посещения: 11.02.2020.
- ²⁰ Người Việt di cư bất hợp pháp: Những giấc mơ không thành – 29.10.2019 // URL: <https://www.bbc.com/vietnamese/vietnam-50218875>, дата посещения: 11.02.2020; Precarious Journeys Mapping vulnerabilities of victims of trafficking from Vietnam to Europe // URL: <https://www.antislavery.org/wp-content/uploads/2019/03/Precarious-Journeys-Mapping-vulnerabilities-of-victims-of-trafficking-from-Vietnam-to-Europe.pdf>, дата посещения: 12.03.2020.
- ²¹ Người Việt di cư bất hợp pháp...; Precarious Journeys Mapping vulnerabilities...
- ²² Рязанцев С.В. Торговля людьми с целью трудовой эксплуатации и незаконная трудовая миграция в Российской Федерации: формы, тенденции, противодействие [Доклад]. Москва, 2013. С. 31 // URL: https://www.legislationline.org/download/id/7390/file/Russia_Report_trafficking_human_beings_2013_ru.pdf, дата посещения: 22.01.2020.
- ²³ См. о вьетнамских нелегальных мигрантах: **на Украине** (Маскировал под диких животных: украинец переправлял в Европу нелегалов из Вьетнама // <https://www.5.ua/ru/obshchestvo/maskiroval-pod-dykykh-zhyvotnikh-ukraynets-perepravlial-v-evropu-nelehalov-uz-vetnama-202140.html>; Мошенники привезли нелегалов из Вьетнама в Одессу, выдав ее за Париж // <https://strana.ua/news/111084-nelehalov-iz-vetnama-privezli-v-odessu-ubediv-cto-eto-frantsija-.html>; Два десятка вьетнамцев-нелегалов пытались через Украину попасть в Европу // <https://strana.ua/news/90698-pod-lvovom-zaderzhali-20-nelehalov-iz-vetnama.html>), **в Белоруссии** (Окно в Европу для нелегальных мигрантов // https://www.tvr.by/zona-okno_v_evropu_dlya_nelegalnykh_migrantov_06_01_2015_20_25_0099), **в Латвии** (Проводники, перевозчики и "туристический кредит" // [rus.delfi.lv/news/daily/criminal/vetnamskij-tranzit-kak-i-pochemu-vetnamskie-nelegaly-edut-v-latviyu.d?id=48501057&page=2\\$](http://rus.delfi.lv/news/daily/criminal/vetnamskij-tranzit-kak-i-pochemu-vetnamskie-nelegaly-edut-v-latviyu.d?id=48501057&page=2$); Вьетнамский транзит. Как и почему вьетнамские нелегалы едут в Латвию // <http://rus.delfi.lv/news/daily/criminal/vetnamskij-tranzit-kak-i-pochemu-vetnamskie-nelegaly-edut-v-latviyu.d?id=48501057&page=3>; Вьетнамцы используют Латвию как калитку в Европу // <http://www.freecity.lv/rassledovanija/18923/>; Грузовики, поезда и разведка // <https://rus.delfi.lv/news/daily/criminal/vetnamskij-tranzit-kak-i-pochemu-vetnamskie>

nelegaly-edut-v-latviyu.d?id=48501057&page=2), в *Литве* (Нелегалы из Вьетнама скрывались в отделениях для вещей грузовика // <https://www.obzor.lt/news/n48231.html> и др.

²⁴ Какие схемы используют нелегальные мигранты при попытке пересечения границы с Евросоюзом – 05.08.2017 // URL: <https://www.sb.by/articles/teni-ischezayut-v-polnoch.html>, дата посещения: 14.12.2019.

²⁵ The 6,000-mile journey: How scores of Vietnamese migrants are smuggled or trafficked into the UK each year – 09.02.2020 // URL: <https://abcnews.go.com/International/6000-mile-journey-scores-vietnamese-migrants-smuggled-trafficked/story?id=67318722>, дата посещения: 23.02.2020.

²⁶ Данные научного проекта « На пути в Великобританию» (En route to the United Kingdom), который провели в 2017 г. Институт Юго-Восточной Азии (Бангкок) и французская некоммерческая организация «Франция – страна для убежища» (France terre d'asile). См.: Người Việt di cư bất hợp pháp: Những giấc mơ không thành – 29.10.2019 // URL: <https://www.bbc.com/vietnamese/vietnam-50218875>, дата посещения: 19.01.2020.

²⁷ Hành trình người Việt sang Anh, thiên đường hay địa ngục? – 27.10.2019 // URL: <https://www.bbc.com/vietnamese/culture-social-50198192>, дата посещения: 14.01.2020.

²⁸ Британские панки, вьетнамцы-нелегалы, турецкие пчелы и Дарт Вейдер — видеообзор событий дня – 09.06.2010 // URL: https://www.1tv.ru/news/2010-06-09/145807-itanskie_panki_vietnamtsy_nelegaly_turetskie_pchely_i_dart_veyder_videoobzor_sobytiy_dnya, дата посещения 24.12.2019.

²⁹ Vụ 39 công dân Việt chết trong thùng xe ở Anh: Pháp, Bỉ bắt 26 người – 27.05.2020 // URL: <https://www.voatiengviet.com>, дата посещения – 28.05.2020.

³⁰ The 6,000-mile journey: How scores of Vietnamese migrants are smuggled or trafficked into the UK each year – 09.02.2020 // URL: <https://abcnews.go.com/International/6000-mile-journey-scores-vietnamese-migrants-smuggled-trafficked/story?id=67318722>, дата посещения: 23.02.2020.

³¹ Báo cáo tổng quan về tình hình di cư của công dân việt nam ra nước ngoài. Hà Nội, 12/2011. Trang 47-48 // URL: https://vietnam.iom.int/sites/default/files/IOM_Files/Projects/MigrationPolicyManagement/Review_Vietnamese_Migration_Abroad_2012_VN.pdf дата посещения: 23.03.2020.

³² Нгуен Тат Тхань. Современные проблемы борьбы с преступлениями, связанными с торговлей людьми во Вьетнаме // Криминологический журнал Байкальского государственного университета экономики и права. 2014, № 2. С. 219. Цит. по: <https://cyberleninka.ru/article/n/sovremennye-problemy-borby-s-prestupleniyami-svyazannymi-s-torgovley-lyudmi-vo-vietname>, дата посещения: 16.03.2020.

³³ <https://cyberleninka.ru/article/n/sovremennye-problemy...>