

Научная статья. Исторические науки
УДК 327(510+594)
DOI: 10.31696/2072-8271-2025-3-3-68-111-123

СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ КИТАЕМ И ИНДОНЕЗИЕЙ В РАМКАХ ИНИЦИАТИВЫ «ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ»

Анастасия Александровна ЗАБЕЛЛА¹,
Гегецик Ашотовна АВАЛЯН²

^{1,2} РУДН, Москва, Россия

¹zabella_aa@pfur.ru, <https://orcid.org/0000-0001-7082-5073>

²avalan-ga@rudn.ru

Аннотация: В статье рассмотрены ключевые драйверы, значение, направления сотрудничества между Китаем и Индонезией в рамках инициативы «Один пояс, один путь», а также сложности ее реализации. Методами исследования выступают: критический анализ документов. Главная гипотеза состоит в том, что несмотря на желание руководства Индонезии превратить страну из экспортера сырья в производителя товаров с высокой добавленной стоимостью, сделать это будет крайне затруднительно без развития инфраструктуры, в частности в рамках инициативы ОПОП.

Ключевые слова: Китай, Индонезия, китайско-индонезийские отношения, инициатива «Один пояс, один путь», проекты, сложности

Для цитирования: Забелла А.А., Авалян Г.А. Сотрудничество между Китаем и Индонезией в рамках инициативы «Один пояс, один путь» // Юго-Восточная Азия: актуальные проблемы развития, 2025, Том 3, № 3 (68). С. 111–123. DOI: 10.31696/2072-8271-2025-3-3-68-111-123

Original article. Historical science

THE COOPERATION BETWEEN CHINA AND INDONESIA WITHIN THE FRAMEWORK OF THE BELT AND ROAD INITIATIVE

Anastasia A. ZABELLA¹
Gegetcik A. AVALIAN²

^{1,2} RUDN University, Moscow, Russia

¹zabella_aa@pfur.ru, <https://orcid.org/0000-0001-7082-5073>

²avalan-ga@rudn.ru

Abstract: The article examines the key drivers, significance, and directions of cooperation between China and Indonesia within the framework of the Belt and Road Initiative, as well as the difficulties of its implementation. The research methods include critical document analysis. The main hypothesis is that despite the desire of Indonesia's leadership to

transform the country from a raw material exporter into a producer of high value-added goods, this will be extremely difficult without infrastructure development, particularly within the framework of the BRI.

Keywords: *China, Indonesia, Chinese-Indonesian relations, Belt and Road Initiative, projects, challenges*

For citation: Zabella A.A., Avalian G.A. The Cooperation between China and Indonesia within the Framework of the Belt and Road Initiative. *Yugo-Vostochnaya Aziya: aktual'nyye problemy razvitiya*, 2025, T. 3, № 3 (68). Pp. 111–123. DOI: 10.31696/2072-8271-2025-3-3-68-111-123

Введение

Актуальность темы исследования предопределена рядом факторов. Во-первых, огромное внимание инициативе ОПОП уделяется со стороны руководства КНР, что связано с попыткой глобализации по китайскому сценарию. Во-вторых, именно в Индонезии было заявлено о ключевой составляющей ОПОП – Морском Шелковом пути XXI в. Во многом это связано с выгодным стратегическим положением Индонезии в морском сообщении, страна расположена на пересечении Тихого и Индийского океанов. Геополитическая значимость предопределена взаимодействием между крупнейшей страной Юго-Восточной Азии – Индонезией и второй экономикой мира – КНР. В-третьих, в рамках инициативы реализуется значительная часть инвестиционных проектов Китая, именно в Индонезию направляется большая доля инвестиций, что демонстрирует особую роль стратегического партнера в политической и экономической повестке КНР в ЮВА. Индонезия заинтересована в развитии инфраструктуры, что позволит изменить в лучшую сторону логистический и экономических ландшафт страны. Инициатива направлена на создание и укрепление торговых связей, что способствует экономическому росту, дает возможность Индонезии укрепить свои позиции на глобальном рынке. Помимо прочего, Китай является ключевым партнером Индонезии в сфере цифровой экономики, здесь речь идет о сотрудничестве в рамках «Цифрового Шелкового пути». Кроме этого, наращивается сотрудничество и в области зеленой энергетики. Наконец, доктрина бывшего президента Индонезии Джоко Видодо «Индонезия – Морская ось мира» и проект председателя КНР Си Цзиньпина «Морской Шелковый путь XXI века» в рамках инициативы «Один пояс, один путь» хорошо стыкуются друг с другом и нацелены на содействие развитию, прежде всего в АТР. Развитие сотрудничества в рамках

ОПОП также будет способствовать реализации амбициозной долгосрочной цели Индонезии по вхождению страны в число пяти крупнейших экономик мира в рамках программы «Золотая Индонезия 2045» (приурочена к столетию страны в 2045 г.) Помимо прочего, актуальность темы предопределена тем, что страны развивают всеобъемлющее стратегическое партнерство, а в апреле 2025 г. отметили 75-летие дипломатических отношений.

Характерные черты китайско-индонезийских отношений

Индонезия занимает важное место в добрососедской дипломатии Китая, а развитие всеобъемлющего стратегического партнерства между КНР и РИ отвечает интересам обеих стран и региона в целом. В октябре 2023 г. создан механизм диалога «2+2» между министрами иностранных дел и министрами обороны. Большое внимание лидеры уделяют личным встречам. С момента вступления в должность в 2014 г. бывший президент РИ Джоко Видодо посетил КНР 8 раз, а председатель КНР встречался с индонезийским коллегой 12 раз. В апреле 2024 г. Прабово Субианто после избрания в качестве президента РИ прибыл в КНР с визитом.

Китай является крупнейшим торговым партнером Индонезии. В период с мая 2024 по май 2025 г. экспорт Китая в Индонезию увеличился на 703 млн долл. США (11%) — с 6,39 млрд долл. до 7,09 млрд долл., а импорт увеличился на 554 млн долл. (10,2%) — с 5,42 млрд долл. до 5,98 млрд долл.¹

Согласно данным ВТО, в 2022 г. Индонезия заняла 27 место в мире по объему экспорта и 28 по импорту², что крайне незначительно для страны с большим потенциалом. Экономика страны характеризуется зависимостью от экспорта ресурсов: пальмового масла, никеля и угля. Это делает Индонезию уязвимой к колебаниям глобальных цен. В октябре 2022 г. предыдущий президент страны принял решение прекратить экспорт необработанной никелевой руды, в 2023 – свинца, в 2024 – меди³, с целью стимулирования внутренней переработки, обеспечения достаточного предложения для внутреннего потребления с целью превращения страны из экспортера сырья в производителя товаров с более высокой добавленной стоимостью, что соответствует программе «Золотая Индонезия 2045». К слову, Индонезия обладает крупнейшими в мире запасами никеля, является крупнейшим поставщиком пальмового масла. В 2022 г. в топ-5 экспортных продуктов из Индонезии в Китай вошли железные сплавы, которые составили

17,5% от общего объема, бурый уголь – 13,9%, угольный брикет – 9,66%, никель – 5,94%, пальмовое масло – 5,23%⁴. В 2023 г. железные сплавы также заняли первое место среди экспортных товаров – 20,4%, бурый уголь – 14,4, угольный брикет – 9,61%, никель – 7,49%, пальмовое масло – 5,37%⁵. Таким образом, авторы приходят к выводу, что 1) индонезийские компании зависят от экспорта в Китай для поддержания своих доходов; 2) страна имеет долгосрочные обязательства по поставкам ресурсов, которые необходимо выполнять, несмотря на самоограничения; 3) в самой Индонезии ощущается недостаток возможностей переработки руды и других ресурсов; 4) некоторые компании с целью поддержания доходов способны обходить запреты путем продажи сырья через посредников; 5) экспорт в Китай сохраняет рабочие места. Все вышеизложенное позволяет заключить, что Индонезия вынуждена, поставляя сырье в Китай, удовлетворять текущий спрос, пока собственная инфраструктура не развита до необходимого уровня. Сложные экономические реалии и зависимость от китайского рынка продолжают оставаться важными факторами, способствующими значительному объему экспортных поставок товаров с низкой добавленной стоимостью. Вышеизложенное также подтверждается подписанным Совместным заявлением между КНР и РИ о развитии всеобъемлющего стратегического партнерства и китайско-индонезийского сообщества единой судьбы, где указано, что стороны будут укреплять устойчивое и взаимовыгодное сотрудничество в сфере добычи полезных ископаемых⁶.

Нормативно-правовая база сотрудничества между КНР и РИ в рамках ОПОП

Среди важных документов, определяющих направления сотрудничества между изучаемыми странами в рамках ОПОП стоит выделить нижеследующие.

1. Совместное заявление правительства Китайской Народной Республики и правительства Республики Индонезия (7 мая 2018)⁷. Главный тезис: укрепление сотрудничества в области инфраструктурной взаимосвязанности в рамках ОПОП, в частности, содействие строительству высокоскоростной железной дороги Джакарта-Бандунг, обсуждение строительства «Всеобъемлющего регионального экономического коридора» (“区域综合经济走廊”) (в 2017 г. президент РИ выступил с инициативой строительства коридора в провинциях Северная Суматра, Северный Калимантан,

- Северный Сулавеси и Бали с целью привлечения инвестиций и содействия местной занятости).
2. Белая книга о совместном строительстве «Одного пояса, одного пути»: важный опыт построения Сообщества единой судьбы человечества (октябрь 2023)⁸. Ключевой тезис: совместное строительство ОПОП ставит своей высшей целью создание сообщества единой судьбы человечества, создает практическую платформу и указывает путь к достижению этой цели, содействует непрерывной реализации прекрасного видения и является важным общественным продуктом для совершенствования глобального управления. Главный тезис о РИ: в качестве флагманского проекта сотрудничества в рамках ОПОП между КНР и РИ введена в эксплуатацию высокоскоростная железная дорога Джакарта – Бандунг; стабильно развивается китайско-индонезийский проект «Две страны, два парка».
 3. Совместное заявление между КНР и РИ о развитии всеобъемлющего стратегического партнерства и китайско-индонезийского сообщества единой судьбы (9 ноября 2024)⁹. Суть: продвижение сотрудничества в рамках ОПОП, сопряжение ОПОП и инициативы «Индонезия – Морская ось мира», поддержка «Индотихоокеанского видения АСЕАН».

Ключевые инвестиционные проекты ОПОП в Индонезии

Согласно Инвестиционному отчету за 2024 г. «Китайская инициатива “Один пояс, один путь”», финансирование и инвестиции Китая в рамках ОПОП распределялись между 87 странами в 2024 г. (по сравнению с 79 в 2023 г.). Крупнейшим получателем инвестиций с объемом около 9,3 млрд долл. США стала Индонезия, за ней следует Саудовская Аравия (5,8 млрд долл. США), которая является страной с наибольшим объемом инвестиций в строительство – около 18,9 млрд долл.¹⁰.

Стоит отметить, что несмотря на замедление роста ВВП до 4,87% в годовом исчислении в первом квартале 2025 г., Индонезия в этот период привлекала ПИИ на общую сумму около 13,67 млрд долл. США, что на 12,7% больше аналогичного периода предыдущего года¹¹. Основными источниками ПИИ для Индонезии остаются соседи по региону. Сингапур лидировал с примерно 4,6 млрд долл. США, за ним следовали Гонконг с 2,2 млрд долл. и Китай с 1,8 млрд долл. Малай-

зия и Япония замыкают пятерку лидеров, вложив около 1 млрд долл. каждая. К слову, 2024 г. общий объем прямых инвестиций Китая в Индонезию составил 8,1 млрд долл. США¹². Рост ПИИ при замедлении роста ВВП свидетельствует о сохраняющейся уверенности инвесторов в долгосрочных перспективах страны, в частности в ключевых секторах, таких как горнодобывающая промышленность, логистика, инфраструктура.

Таким образом, очевидной становится заинтересованность китайской стороны в инвестициях в Индонезию посредством инициативы ОПОП. Среди ключевых проектов авторы рассматривают ниже следующие.

Высокоскоростная железная дорога Джакарта – Бандунг. 1 января 2016 г. состоялась церемония закладки фундамента совместного проекта, в ноябре 2022 г. в формате видеоконференции Си Цзиньпин и Джоко Видодо наблюдали за тестовой эксплуатацией. Спустя почти год премьер Госсовета КНР Ли Цян совершил инспекцию на объект, а в октябре 2023 г. состоялось официальное открытие железной дороги, на которой присутствовали лидеры КНР и РИ.

Потребность в данном проекте подтверждается цифрами. Так, с января по октябрь 2024 г. количество пассажиров, совершивших поездки по данной дороге, составило 5,79 млн человек, включая 300 тыс. иностранных туристов из 159 стран. Количество поездок увеличилось с 14 до 52 в пиковый период, что свидетельствует о популярности железной дороги. Количество пассажиров в день достигло 24 132 чел.¹³. Помимо прочего, вдоль железной дороги построены промышленные парки и базы по переработке зерна, в частности вокруг станции Караванг, что стимулирует развитие малого и среднего бизнеса в Индонезии.

Во время строительства высокоскоростной железной дороги китайская сторона обучила более 45 тыс. индонезийских сотрудников, а количество рабочих мест, по данным из китайских источников, на конец 2023 г. составил примерно 51 тыс., после запуска перевозок будут созданы еще 30 тыс. дополнительных рабочих мест в сфере обслуживания оборудования и сопутствующих вспомогательных отраслях¹⁴.

Данный проект играет крайне важную роль в укреплении региональной взаимосвязанности, а кроме того, служит прочным фундаментом для синхронизации последующих проектов КНР и РИ, придает новый импульс для расширения сотрудничества между странами.

Гидроэлектростанция «Джатигедэ». Проекты по созданию плотины были продемонстрированы компаниями из Франции, Ав-

стралии и других стран еще в 1960-е и 1970-е гг., но не были реализованы. Лишь в январе 2025 г. состоялось открытие ГЭС «Джатигеде», построенной *China Power Construction* с использованием китайского финансирования, технологий и оборудования. ГЭС является примером успешного сотрудничества КНР и РИ, поскольку не только внесла свой вклад в производство электроэнергии, но и орошение, борьбу с наводнениями. ГЭС играет крайне важную роль в решении вопроса дефицита энергии, вырабатывая 450 млн киловатт-часов электроэнергии в год, удовлетворяет потребность в электроэнергии около 500 тыс. индонезийских домохозяйств. Благодаря реализации проекта было создано более 20 тыс. рабочих мест¹⁵. Стоит добавить, что запуск ГЭС позволил стране сократить количество вредных выбросов от сжигания угля, в перспективе при реализации правительством Западной Явы проекта по строительству Системы питьевого водоснабжения для района Большого Чиребона в районе водохранилища должен решиться вопрос с доступом к чистой воде.

Портовая инфраструктура. Китай, как и многие региональные и внерегиональные игроки, стремится доминировать в Малаккском проливе, который является ключевым международным судоходным маршрутом между Востоком и Западом, через который проходит треть мировой торговли и половина мировых перевозок нефти и энергоносителей, а также большая часть импорта нефти в Китай.

Во время I Международного форума ОПОП, прошедшего в Пекине в 2017 г., президент РИ Джоко Видодо обратился к председателю КНР Си Цзиньпину с предложением о сотрудничестве правительства КНР и РИ в трех мегапроектах: 1) портовые сооружения Куала-Танджунг и подъездная дорога от Медана до Сиболги; 2) инвестиционные возможности в Северном Сулавеси, которые улучшат инфраструктуру в Битунге-Манадо-Горонтало за счет подъездных дорог, железных дорог, морских портов и аэропортов; 3) инвестиции в энергетические проекты и проекты электростанций в Северном Калимантане¹⁶.

Результатом договоренностей стала модернизация портовой, дорожной и энергетической инфраструктуры благодаря китайским инвестициям. Интерес китайской стороны предопределен экономическими и геополитическими выгодами. Так, модернизация порта Битунг обеспечивает короткий маршрут между КНР и РИ, а порт Куала-Танджунг расположен вдоль Морского Шелкового пути и считается одним из самых загруженных в мире.

Зеленая промышленная зона в Северном Калимантане. В рамках инициативы ОПОП, а также при сотрудничестве компаний из РИ, ОАЭ строится крупнейшая в мире зеленая промышленная зона стоимостью 132 млрд долл. США. Комплекс, по словам бывшего президента РИ Джоко Видодо, займет 13 тыс. гектаров земли и будет подготовлен к развитию производства аккумуляторов для электромобилей, нефтехимической и алюминиевой промышленности¹⁷. Проект должен быть завершен к 2029 г. Заинтересованность Индонезии в реализации этого проекта связана со стремлением развивать производственные предприятия, чтобы двигаться вверх по цепочке создания стоимости и хотя бы частично снизить зависимость от экспорта сырья.

В ходе III Форума ОПОП в 2023 г. Си Цзиньпин подчеркнул важность углубления интеграции цепочек производства и цепочек поставок, призвал содействовать строительству «регионального всеобъемлющего экономического коридора» («区域综合经济走廊») и проекта «Две страны, два парка» («两国双园») ¹⁸, что отвечает задачам по созданию вышеупомянутой промышленной зоны.

Стоит отметить, что главной целью правительства РИ при строительстве «регионального всеобъемлющего экономического коридора» является превращение Северной Суматры в экономический и торговый центр Западной Индонезии и АСЕАН, Северного Калимантана – в энергетический и минеральный центр, Северного Сулавеси – в экономический центр региона, а Бали – в высокотехнологичный и креативный экономический центр.

Четыре ключевые провинции Индонезии в рамках реализации ОПОП обозначены на нижеприведенном рисунке.



Источник: Angela Tritto. The Belt and Road Initiative as a Catalyst for Institutional Development: Evidence from Indonesia, Malaysia, and Myanmar. IEMS, HKUST. 2019. № 30.

URL: <https://iems.ust.hk/protected/request?path=%2Fassets%2Fpublications%2Fthought-leadership-briefs%2Ftlb30%2FTritto-catalyst-institutional-indonesia-malaysia-myanmar-hkustiems-tlb30.pdf>

Завод по производству литиевых аккумуляторов. В августе 2024 г. бывший президент РИ Джоко Видодо открыл завод по производству анодов для литиевых аккумуляторов, построенный китайской компанией *B&T New Materials Group* и сингапурской *Stellar Investment*. На первом этапе компании инвестировали 478 млн долл. Производственные мощности предприятия – 80 тыс. тонн в год¹⁹.

Завод по производству электромобилей. Крупнейший китайский производитель электромобилей *BYD*, активно участвует в проектах в рамках ОПОП. Так, в 2024 г. в Индонезии был открыт завод стоимостью 1,3 млрд долл. США и мощностью в 150 тыс. единиц в год²⁰. Он укрепит позиции Индонезии на мировом рынке электромобилей.

Интеллектуальные производственные центры Lu Ban Workshop. В рамках ОПОП между КНР и РИ действует множество образовательных и культурных программ, среди них авторы выделили так называемые мастерские Лу Баня. В марте 2025 г. на базе китайского Янчжоуского политехнического института и индонезийского Университета Мухаммадии состоялось открытие центра интеллектуального производства *Lu Ban Workshop*, деятельность которого направлена на укрепление сотрудничества между промышленными и академическими кругами двух стран. Согласно данным на первый квартал 2025 г., на базе центра прошли подготовку более 300 технических специалистов²¹.

Развитие сотрудничества в рамках «Цифрового Шёлкового пути» между КНР и РИ

В 2025 г. исполнилось 10 лет с момента запуска амбициозного проекта ЦШП в рамках инициативы ОПОП. Китайские компании играют центральное место в цифровом ландшафте Индонезии, важную роль в инвестициях в индонезийские технологические стартапы. Так, китайские компании стали первыми инвесторами местных технологических гигантов, таких как *Gojek* и *Bukalapak*. Катализатором привлечения иностранных инвестиций в экономику Индонезии стал указ президента РИ № 44 от 2016 г., который пересматривал список закрытых и открытых сфер бизнеса для иностранных инвестиций в Индонезии²².

Бесспорно, особое место в данной сфере играет китайская компания *Huawei*, которая поставляет оборудование для наземных телекоммуникационных сетей и подводной кабельной инфраструктуры. *Huawei* развивает инфраструктуру 5G, сетевые инструменты и облачные центры, активно сотрудничает с местными телекоммуникацион-

ными операторами. Так, в 2024 г. компания *Indosat Ooredoo Hutchison* и *Huawei* завершили совместный проект в Джакарте, который позволил не только улучшить качество связи по всей Индонезии, но и увеличить число пользователей до 100 млн человек²³.

Активным участником на рынке электронной коммерции Индонезии является *Alibaba Group*. Председатель КНР Си Цзиньпин призвал компанию *Alibaba Group* возглавить развитие «Цифрового Шёлкового пути», особенно в секторе электронной коммерции²⁴. Именно Индонезия, наряду с Индией стали ключевыми странами АТР в расширении бизнеса компании. Несмотря на то, что инфраструктура Индонезии в секторе электронной коммерции развита слабо, китайский гигант видит большой потенциал роста, который предопределен рядом факторов: 1) четвертое место в мире по численности населения, что обуславливает значительное число онлайн-транзакций; 2) широкое распространение Интернета (в том числе благодаря *Huawei*). В 2022 г. Индонезия заняла первое место среди стран АСЕАН по объему выручки от электронной коммерции²⁵. Таким образом, становится очевидным потенциал сотрудничества между странами в рамках ЦПП.

Кроме того, технологические достижения Китая играют важную роль в планах Индонезии по достижению не менее 34% возобновляемых источников энергии в общем объеме производства электроэнергии к 2030 г²⁶.

Основные сложности развития китайско-индонезийского сотрудничества в рамках ОПОП

Индонезия, несмотря на свое выгодное географическое положение, не является торговым хабом, что в определенной степени связано с низким развитием инфраструктуры, а также нехваткой квалифицированных кадров. Развитие инфраструктуры способно не только стимулировать экономический рост, увеличить приток капитала и создать новые рабочие места, но и повысить уровень человеческого капитала посредством расширения доступа к благам, связанным с получением образования и здравоохранения. Согласно Национальному среднесрочному плану развития на 2025–2029 гг., стоит задача превращения Индонезии в развитую страну и выхода из ловушки среднего уровня доходов к 2045 г. посредством решения трех задач: 1) улучшение здравоохранения; 2) снижение материнской смертности; 3) образование²⁷.

На фоне усиливающейся фрагментации мира, смещения экономического центра на Восток, нарастающей конкуренции между КНР и США, не вызывает сомнений важность углубления всестороннего стратегического сотрудничества между Китаем и Индонезией для поддержания стабильности в регионе, однако влияние во стороны «коллективного Запада» на РИ будет только нарастать.

Также нельзя не учитывать возникающую напряженность в Индонезии ввиду экологических издержек ОПОП, необходимости переселения населения для строительства объектов, притока китайских рабочих.

В заключение можно сделать вывод о том, что сотрудничество между КНР и РИ в рамках ОПОП отвечает ключевым интересам стран и носит взаимовыгодный характер, а кроме того позитивно влияет на экономическое развитие региона в целом. Нет сомнений в том, что страны будут совместно работать над созданием новых драйверов развития китайско-индонезийского сотрудничества, а также глобального развития и прогресса, потенциал которых огромен. Наиболее перспективными направлениями сотрудничества в рамках ОПОП представляются производство электромобилей и связанных с этой отраслью литиевых батарей, цифровая экономика, инфраструктурные проекты, в том числе в рамках зеленого развития.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРАХ

ЗАБЕЛЛА Анастасия Александровна, кандидат исторических наук, доцент кафедры теории и истории международных отношений Российского университета дружбы народов им. Патриса Лумумбы, Москва, Россия

АВАЛЯН Гегецик Ашотовна, ассистент кафедры иностранных языков Инженерной академии, соискатель кафедры теории и истории международных отношений РУДН им. Патриса Лумумбы, Москва, Россия

Вклад авторов: все авторы сделали эквивалентный вклад в подготовку публикации. Авторы заявляют об отсутствии конфликта интересов.

Статья поступила в редакцию 12.09.2025; одобрена после рецензирования 30.09.2025; принята к публикации 31.10.2025.

INFORMATION ABOUT THE AUTHORS

Anastasia A. ZABELLA, PhD (History), Associate Professor of the Department of Theory and History of International Relations of Patrice Lumumba RUDN University, Moscow, Russia

Gegetcik A. AVALIAN, Assistant of the Department of Foreign Languages of the Engineering Academy, applicant of the Department of Theory and History of International Relations of Patrice Lumumba RUDN University, Moscow, Russia

Contributions of the authors: the authors contributed equality to this article. The authors declare no conflicts of interests.

The article was submitted 12.09.2025; approved 30.09.2025; accepted to publication 31.10.2025.

- ¹ China and Indonesia // OEC. World. URL: <https://oec.world/en/profile/bilateral-country/chn/partner/idn>
- ² Trade statistic // World Trade Organization. URL: https://www.wto.org/english/res_e/statis_e/daily_update_e/trade_profiles/ID_e.pdf
- ³ President Jokowi Reaffirms Commitment to Stop Raw Materials Export // Office of Assistant to Deputy Cabinet Secretary for State Documents & Translation. 11.10.2022. URL: <https://setkab.go.id/en/president-jokowi-reaffirms-commitment-to-stop-raw-materials-export/>
- ⁴ China and Indonesia // OEC. World. URL: <https://oec.world/en/profile/bilateral-country/chn/partner/idn?selector54lid=2022>
- ⁵ China and Indonesia // OEC. World. URL: <https://oec.world/en/profile/bilateral-country/chn/partner/idn?selector54lid=2023>
- ⁶ Joint Statement between the People's Republic of China and the Republic of Indonesia on Advancing the Comprehensive Strategic Partnership and the China-Indonesia Community with a Shared Future // The official website of Government of PRC. URL: <https://english.www.gov.cn/atts/stream/files/672ffbeec6d0c7880990001a>
- ⁷ 中华人民共和国政府和印度尼西亚共和国政府联合声明 [Совместное заявление правительства Китайской Народной Республики и правительства Республики Индонезия] // Официальный сайт МИД КНР. URL: https://www.mfa.gov.cn/nanhai/chn/zcfg/201805/t20180508_8523618.htm
- ⁸ 共建“一带一路”：构建人类命运共同体的重大实践。白皮书 [Белая книга о совместном строительстве «Одного пояса, одного пути»: важный опыт построения Сообщества единой судьбы человечества (октябрь 2023)] // Официальный сайт Китайского международного коммерческого суда. URL: <https://cicc.court.gov.cn/html/1/218/149/156/2407.html>
- ⁹ Joint Statement between the People's Republic of China and the Republic of Indonesia on Advancing the Comprehensive Strategic Partnership and the China-Indonesia Community with a Shared Future // The official website of Government of PRC. URL: <https://english.www.gov.cn/atts/stream/files/672ffbeec6d0c7880990001a>
- ¹⁰ Nedopil C. China Belt and Road Initiative (BRI) Investment Report 2024 // Griffith Asia Institute and Green Finance & Development Center, FISF, Brisbane. 2025. P.4. DOI: 10.25904/1912/5784. URL: https://www.griffith.edu.au/_data/assets/pdf_file/0017/2093102/China-Belt-and-Road-Initiative-BRI-Investment-Report-2024.pdf
- ¹¹ Indonesia's Q1 2025 FDI Growth: Mining and Smelting Sectors Lead the Surge // ASEAN Briefing. 07.05.2025. URL: <https://www.aseanbriefing.com/news/indonesias-q1-2025-fdi-growth-mining-and-smelting-sectors-lead-the-surge/#:~:text=Indonesia's%20key%20FDI%20contributors%20remained,China%20with%20US%241.8%20billion>
- ¹² 中印尼共绘“全球南方”合作新图景 [Китай и Индонезия совместно рисуют новую картину сотрудничества на «глобальном Юге»] // 中国一带一路网 [Сайт китайской инициативы «Один пояс, один путь»]. 26.04.2025. URL: <https://www.yidaiyilu.gov.cn/p/0LRACA70.html>
- ¹³ Indonesian development gets boost as Jakarta-Bandung High-Speed Railway marks one year // The State Council The People's Republic of China. 18.11.2024. URL: https://english.www.gov.cn/news/202410/18/content_WS6711bc92c6d0868f4e8ec02c.html
- ¹⁴ Indonesia embraces era of high-speed railway with Chinese assistance // People's Daily Online. 29.11.2023. URL: <https://en.people.cn/n3/2023/1129/c90000-20103956.html>
- ¹⁵ Jatigede Hydroelectric Plant wins Indonesia's best localized power plant contribution award // Power China. 10.12.2024. URL: https://en.powerchina.cn/2024-12/10/c_828834.htm
- ¹⁶ President Jokowi Discusses Infrastructure Projects with President Xi Jinping // Cabinet Secretariat of the Republic of Indonesia. 15.05.2017. URL: <https://setkab.go.id/en/president-jokowi-discusses-infrastructure-projects-with-president-xi-jinping/>
- ¹⁷ Kalimantan Industrial Park Can Be World's Largest Green Industrial Area, President Jokowi Says // Cabinet Secretariat of the Republic of Indonesia. 28.02.2023. URL: <https://setkab.go.id/en/kalimantan-industrial-park-can-be-worlds-largest-green-industrial-area-president-jokowi-says/>
- ¹⁸ 习近平同印度尼西亚总统佐科会谈 [Си Цзиньпин провел переговоры с президентом Индонезии Джоко Видодо] // “一带一路”国际合作高峰论坛筹备委员会秘书处 [Секретариат Подготовительного комитета Форума международного сотрудничества «Один пояс, один путь»]. 17.10.2023. URL: <http://www.beltandroadforum.org/n101/2023/1017/c132-1144.html>

- ¹⁹ Indonesia launches China-built anode plant for EV batteries // Reuters. 07.08.2024.
URL: <https://www.reuters.com/technology/indonesia-president-launches-china-based-btrs-anode-plant-2024-08-07/>
- ²⁰ China's Investments in Indonesia: 2024 Outlook // ASIAN Briefing. 04.06.2024.
URL: <https://www.aseanbriefing.com/news/chinas-investments-in-indonesia-2024-outlook/>
- ²¹ China, Indonesia partner to strengthen vocational education with new Luban workshop // Belt and Road Portal. 03.03.2025. URL: <https://eng.yidaiyilu.gov.cn/p/010H0PM7.html>
- ²² List of business fields that are closed and business fields that are open with requirements in the field of capital investment // Emerhub. URL: https://pnblawfirm.com/wp-content/uploads/2020/06/Presidential_Regulation_44_of_2016_2016_Negative_List_English_151.pdf
- ²³ Indosat Ooredoo Hutchison and Huawei Complete Consolidation of Large-Scale PS Core Serving Hundreds of Millions of Indonesian Users // Huawei. 30.08.2024.
URL: <https://www.huawei.com/en/news/2024/8/world-corenetwork>
- ²⁴ He Bofan, Dong Jiayuan, Li Hongyan, Chen Gang, Chen Yao. The Business Expansion of Alibaba Group to Indonesia // American Journal of Humanities and Social Sciences Research. 2025. Vol. 9, Issue 1, pp.01-20. URL: <https://www.ajhssr.com/wp-content/uploads/2025/01/A259010120.pdf>
- ²⁵ Indonesia Country Commercial Guide// Official Website of the International Trade Administration. 09.01.2024. URL: <https://www.trade.gov/country-commercial-guides/indonesia-ecommerce>
- ²⁶ Indonesia and International Partners Secure Groundbreaking Climate Targets and Associated Financing // Embassy of France in Indonesia. 05.07.2023.
URL: <https://id.ambafrance.org/Indonesia-and-International-Partners-Secure-Groundbreaking-Climate-Targets-and>
- ²⁷ Social Transformation in the 2025-2029 RPJMN Draft // Media Politic Indonesia.
URL: <https://www.jiwamudaindo.com/social-transformation-in-the-2025-2029-rpjm-draft/>