

Научная статья. Политические науки

УДК 327(5)

DOI: 10.31696/2072-8271-2025-4-4-69-067-079

## **КОНФЛИКТ В ЮЖНО-КИТАЙСКОМ МОРЕ: ПРОТИВОСТОЯНИЕ США И КНР И ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ 2024-2025 гг.**

Игорь Олегович МИШИН<sup>1</sup>

<sup>1</sup> ИМЭМО РАН, Москва, Россия,

mishin@imemo.ru, <https://orcid.org/0000-0002-6547-1319>

**Аннотация:** Статья посвящена анализу последних событий, произошедших в конфликте вокруг Южно-Китайского моря в 2024-2025 гг. Последовательно исследованы китайско-филиппинские противоречия вокруг Второй отмели Томаса и рифа Скарборо, американский фактор в контексте противостояния с КНР в ЮКМ, изучены цели вьетнамского строительства новых военно-морских форпостов в спорной акватории, а также рассмотрены последние эпизоды, связанные с американо-филиппинскими контактами в оборонной сфере. Автор приходит к выводу о долгосрочном характере противостояния США и КНР в ЮКМ, а также нежелании региональных стран-участников территориального спора идти на уступки Пекину. Конфликт не может быть разрешен без политической воли и желания всех вовлеченных стран.

**Ключевые слова:** США, КНР, Южно-Китайское море, Азиатско-Тихоокеанский регион, Конвенция ООН по морскому праву 1982 года, Мировой океан, Филиппины, исключительная экономическая зона

**Для цитирования:** Мишин И.О. Конфликт в Южно-Китайском море: противостояние США и КНР и основные события 2024-2025 гг. // Юго-Восточная Азия: актуальные проблемы развития, 2025, Том 4, № 4 (69). С. 67–79. DOI: 10.31696/2072-8271-2025-4-4-69-067-079

Original article. Political science

## **THE CONFLICT IN THE SOUTH CHINA SEA: THE CONFRONTATION BETWEEN THE UNITED STATES AND CHINA AND THE MAIN EVENTS OF 2024-2025**

Igor O. MISHIN<sup>1</sup>

<sup>1</sup> IMEMO RAS, Russia, Moscow,

mishin@imemo.ru, <https://orcid.org/0000-0002-6547-1319>

**Abstract:** The article analyzes the latest developments in the conflict over the South China Sea in 2024-2025. The Sino-Philippine contradictions

around the Second Thomas Shoal and Scarborough Reef, the American factor in the context of the confrontation with China in the South China Sea, the goals and objectives of the Vietnamese construction of new military outposts in the disputed waters, and also examined the latest episodes related to US-Philippine defense contacts. The author comes to the conclusion about the long-term nature of the confrontation between the United States and China in the South China Sea, as well as the unwillingness of regional countries participating in the territorial dispute to make concessions to Beijing. The conflict cannot be resolved without the political will and desire of all the countries involved.

**Keywords:** *USA, China, World Ocean, Asia-Pacific, 1982 UN Convention on the Law of the Sea, South China Sea, Philippines, exclusive economic zone*

**For citation:** Mishin I.O. The Conflict in the South China Sea: The Confrontation Between the United States and China and the Main Events of 2024-2025. *Yugo-Vostochnaya Aziya: aktual'nyye problemy razvitiya*, 2025, T. 4, № 4 (69). Pp. 67–79. DOI: 10.31696/2072-8271-2025-4-4-69-067-079

Конфликт в Южно-Китайском море (ЮКМ) продолжает оставаться одним из самых запутанных и тяжелых в мире. Территориальные претензии в ЮКМ в разной степени имеют 7 региональных стран (Тайвань, КНР, Вьетнам, Филиппины, Бруней, Малайзия и Индонезия), к тому же конфликт осложняется сильным вовлечением внерегиональных государств, в первую очередь США. В данной статье автор предлагает выделить и проанализировать 4 основных события, оказавших влияние на развитие конфликта в Южно-Китайском море в 2024-2025 гг.: (1): китайско-филиппинские инциденты вокруг Второй отдели Томаса и рифа Скарборо; (2): доктринальные изменения внешней политики Манилы и форсированное сотрудничество со своим главным союзником - США в оборонной сфере; (3): действия США в регионе, как главной внерегиональной силы, оппонирующей КНР; (4): возросшая активность Вьетнама по строительству новых военно-морских форпостов возле островов Спратли.

## Вторая отмель Томаса и риф Скарборо – главные горячие точки ЮКМ

В последние годы противостояние КНР и Республики Филиппины вышло, пожалуй, на первый план в конфликте в Южно-Китайском море. Классической картиной стали постоянные столкновения и тараны кораблей ВМФ и Береговых охран двух стран, использование водомётов и боевых лазеров<sup>1</sup>. Стороны годами балансируют на грани вооруженного конфликта, при этом прекрасно осознавая границы дозволенного.

2024 г. стал апогеем противостояния Манилы и Пекина вокруг Второй отмели Томаса (*Second Thomas Shoal*), находящейся в составе группы островов Спратли в юго-восточной части ЮКМ. Отмель небольшая по размерам (чуть более 20 км от севера до юга), однако чрезвычайно важна своими биоресурсами, являясь традиционным местом рыболовства прибрежного населения филиппинского архипелага. Конфликт здесь вспыхнул после захвата Китаем в 1995 г. рифа Мисчиф (*Mischief Reef*), находящегося в исключительной экономической зоне (ИЭЗ) Филиппин. Захват Мисчифа в свое время вызвал серьезное международное дипломатическое осуждение, которое, впрочем, никак не повлияло на Пекин, построившего в середине 2010-х гг. на рифе базу своих ВВС<sup>2</sup>. Опасаясь повторения подобной ситуации, Манила в 1999 г. намеренно посадила на мель возле Второй отмели Томаса корабль ВМС Филиппин *Sierra Madre*. Корабль имеет долгую историю: ранее нося название *USS LST-821*, он участвовал во Второй мировой войне, затем под именем *USS Harnett County* принимал участие в войне во Вьетнаме. В 1976 г. корабль приобрел военно-морской флот Филиппин, в стране его переименовали в *BRP Sierra Madre*, в честь одноименного крупнейшего филиппинского хребта.

С 1999 г. небольшой гарнизон филиппинских военных постоянно присутствует на старом, проржавевшем корабле, периодически проводя ротацию людей, боеприпасов и продуктов питания. О какой-либо боеспособности говорить не приходится: десяток солдат, находящихся на *Sierra Madre*, преследует одну цель – в качестве символического аванпоста сохранять правопритязания Манилы на ИЭЗ вокруг Второй отмели Томаса<sup>3</sup>.

Правовой статус Второй отмели Томаса был квалифицирован Постоянной палатой Третейского суда в Гааге в 2016 г. как «осыхающее при отливе возвышение» (*low-tide elevations, LTE*). В этом контексте стоит напомнить, что Конвенция ООН по морскому праву 1982 г.

содержит достаточно четкую классификацию так называемых «островных образований» (или же «островных территорий»). Так, к первой группе относятся острова, которые отождествляются с сухопутной территорией государства и таким образом формируют вокруг себя те же самые морские зоны – 12-мильное территориальное море, 200-мильную экономическую зону и соответствующий ей континентальный шлейф. Ко второй категории островных образований относятся скалы, которые наделяются неполным, ограниченным набором прав – вокруг них может быть образовано лишь 12-мильное территориальное море прибрежного государства. К третьей категории относятся островные образования, которые не наделяются какими-либо правами по формированию морских зон суверенитета и юрисдикции вокруг себя. Сюда могут быть отнесены осыхающие при отливе возвышения, рифы и атоллы<sup>4</sup>.

Таким образом, согласно пункту 383 решения ППТС Вторая отмель Томаса находится без права на установление каких-либо зон суверенитета и юрисдикции вокруг нее<sup>5</sup>. Также Арбитраж подтвердил, что Вторая отмель Томаса находится в исключительной экономической зоне Филиппин. Объединив эти два решения, ППТС заключила, что КНР не имеет никаких прав на установление каких-либо морских зон вокруг Отмели<sup>6</sup>.

Позиция Пекина в этом конфликте также остается неизменной: КНР не признает решения ППТС в Гааге, отвергая любые территориальные претензии, основанные на решении международного арбитража. 27 июля 2024 г. министр иностранных дел КНР Ван И в специальном сообщении отметил, что «Вторая отмель Томаса (*кит. Жэньай*) является неотъемлемой частью Китая»<sup>7</sup>.

В последние годы ВМС КНР и силы Береговой охраны выработали тактику недопущения ротации филиппинских военнослужащих на *Sierra Madre*, блокируя катера ВМС Филиппин. Нередки стали случаи полной блокады затопленного филиппинского корабля китайскими судами. С февраля по июнь 2024 г. филиппинские катера регулярно сталкивались с комбинацией китайских методов срыва ротаций, включая опасное маневрирование, преднамеренные тараны, использование мощных водомётов. 17 июня 2024 г. стало пиком противостояния возле Второй отмели Томаса – военнослужащие Береговой охраны КНР вначале принудительно отбуксировали филиппинский катер, шедший с целью осуществления ротации, а затем, поднявшись на борт судна, применили физическую силу к филиппинским морским пехотинцам<sup>8</sup>. 30 июня 2024 г. еще одно китайское судно столкнулось с филиппинским кораблем Береговой охраны *Malabrigo*.

Риск дальнейшей эскалации частично удалось погасить через несколько дней. 2 июля в Маниле состоялось девятое заседание Филиппино-китайского двустороннего механизма консультаций по Южно-Китайскому морю (*Philippine-China Bilateral Consultation Mechanism on the South China Sea*), где стороны договорились о создании экстренных каналов связи. 21 июля 2024 г. Филиппины и КНР пришли к предварительному соглашению с целью предотвращения подобных инцидентов. Согласно соглашению, Маниле разрешалось проводить ротацию военных и поставлять необходимые запасы гарнизону на *Sierra Madre*<sup>9</sup>.

Второй горячей точкой китайско-филиппинского противостояния в ЮКМ остается риф Скарборо (*Scarborough Shoal*). Риф находится в 200-мильной ИЭЗ Филиппин, однако КНР и Тайвань оспаривают его государственную принадлежность. В 2012 г. Пекин взял под контроль Скарборо (*кит. Хуанъяньдао*), фактически установив морскую блокаду рифа и не позволяя филиппинским рыбакам осуществлять вылов биологических ресурсов. В 2016 г. ППТС в Гааге поддержала исторические права Филиппин на вылов рыбы, при этом Арбитраж не пытался установить, кто владеет данным островным образованием, а лишь определил его как «скалу»<sup>10</sup>. КНР также отвергает решение ППТС и продолжает считать Скарборо полноценным островом с правом формирования вокруг него морских зон суверенитета и юрисдикции, предписанных Конвенцией ООН по морскому праву 1982 года.

10 ноября 2024 г. МИД КНР официально обнародовал географические координаты исходных линий вокруг Скарборо, называя это «законными мерами» по защите своего территориального суверенитета, и передал копию координат в ООН<sup>11</sup>. Предпринятые шаги китайского руководства стоит расценивать как дальнейшую легитимацию правопритязаний Поднебесной в ЮКМ. Действия Пекина схожи с подобными событиями 1996 г., когда КНР в одностороннем порядке установила систему прямых исходных линий вокруг Парасельских островов на севере Южно-Китайского моря. Вьетнам и Тайвань, оспаривающие территориальную принадлежность этих островов, отказались признавать китайские исходные линии.

В сентябре 2025 г. произошел новый виток противостояния вокруг Скарборо – китайские власти объявили о намерении создать на рифе морской природный заповедник. Пекин отмечает, что цель создания заповедной зоны заключается в сохранении экосистемы коралловых рифов. Однако и такая идея вызвала дипломатический протест Манилы, заявившей, что риф Скарборо находится под полным суверенитетом Республики Филиппин. В западных аналитических материалах

высказывались предположения, что это лишь еще один шаг к легитимации китайских правопритязаний над Скарборо, на этот раз используя гражданские институты<sup>12</sup>. Более того Филиппины опасаются, что под прикрытием заповедной зоны Пекин попытается осуществить намыв искусственных островов и строительство военных объектов (радаров и взлётно-посадочных полос).

### Доктринальные изменения Филиппин

Реагируя на все возрастающее давление Пекина, Манила осуществила несколько шагов, направленных на доктринальное изменение своей внешней и оборонной политики. В январе 2024 г. Филиппины анонсировали принятие Концепции всеобъемлющей архипелажной обороны (*Comprehensive Archipelagic Defense Concept (CADC)*). Концепция переориентирует закупки вооружений, обучение и распределение филиппинских Вооружённых сил на противостояние внешним угрозам и защите морской территории страны<sup>13</sup>. Программа новой Концепции включает в себя также совместное военно-гражданское морское патрулирование для отслеживания китайских кораблей в акватории ЮКМ, способность вести боевые действия в прибрежной зоне, модернизацию инфраструктуры на стратегически важном филиппинском острове Палаван и других наземных объектах. В рамках *CADC* Филиппины намерены продолжать осваивать ресурсы и проводить научные исследования в своей ИЭЗ.

В дополнение к принятой Концепции президент Филиппин Фердинанд Маркос-младший в январе 2024 г. одобрил программу модернизации Вооружённых сил Филиппин *Re-Horizon-3* стоимостью 35 млрд долларов в течение следующего десятилетия<sup>14</sup>. *Re-Horizon 3* является заключительной программой трехэтапной инициативы по модернизации ВС Филиппин, которая началась в 2013 г. в ответ на китайские активные действия в Южно-Китайском море. Программа преследует главную цель – посредством закупок современных вооружений укрепить филиппинскую армию, которая остается одной из самых слабых в регионе.

Филиппины также используют международное право для укрепления своей юрисдикции в центральной части Южно-Китайского моря. Так, в июне 2024 г. Манила подала заявку в ООН на признание континентального шельфа Западный Палаван<sup>15</sup>. Заявка последовала после всестороннего технического и научного изучения шельфа с филиппинской стороны. В случае положительного исхода прибрежное государство (Филиппины) получит суверенные права на разведку и разработку

природных ресурсов на своем континентальном шельфе. В свою очередь МИД КНР заявил, что филиппинская заявка в Комиссию ООН по границам континентального шельфа нарушает суверенитет и морскую юрисдикцию Китайской Народной Республики<sup>16</sup>.

Также в ноябре 2024 г. президент Маркос-мл. подписал Закон о морской зоне Филиппин (*Philippines Maritime Zone Act*) и Закон о филиппинских архипелажных морских путях (*Philippine Archipelagic Sea Lanes Act*). Законы были приняты в ответ на китайское установление исходных линий вокруг рифа Скарборо. В них официально определены внутренние воды Филиппин, архипелажные воды, территориальное море, прилежащая зона, исключительная экономическая зона и континентальный шельф в соответствии с Конвенцией ООН по морскому праву 1982 года и решением ППТС в Гааге от 2016 года<sup>17</sup>.

В целом, приход к власти в 2022 г. Фердинанда Маркоса-мл. позитивно сказался на двусторонних американо-филиппинских отношениях, которые заметно потеплели после противоречивого президентства Родриго Дутерте<sup>18</sup>. В последние годы Филиппины активно участвуют в двусторонних и многосторонних сухопутных, морских и воздушных военных учениях с Соединенными Штатами, Австралией и Японией, к которым присоединились другие региональные союзники. В апреле-мае 2024 г. Филиппины и Соединенные Штаты провели крупнейшие в своей истории учения *Balikatan*<sup>19</sup>. В 2025 г. филиппинские морские пехотинцы впервые отправились в Японию для участия в учениях *Yama Sakura* в качестве наблюдателей.

Важным событием двусторонних американо-филиппинских отношений в сфере безопасности стало разрешение Маниле развернуть американскую мобильную наземную пусковую установку *Typhon* в апреле 2024 г. во время учений *Salaknib*. Система *Typhon* может запускать зенитную ракету *SM-6* с максимальной дальностью полета 500 км или крылатую ракету *Tomahawk* с дальностью полета от 1300 до 2500 км в зависимости от переданного варианта. *SM-6* может прикрывать всю исключительную экономическую зону Филиппин и т.н. «большую тройку» военных баз Китая (China's "big three" military bases) на рифах Файери-Кросс, Мисчиф и Суби в ЮКМ<sup>20</sup>. К середине 2025 г. *Typhon* продолжал оставаться на территории Филиппин и после окончания учений.

## Фактор США в Южно-Китайском море

Постоянное военное присутствие Вооружённых сил США в Южно-Китайском море продолжает оказывать влияние на весь характер конфликта, а американо-китайское соперничество в оспариваемой акватории фактически перевело его из регионального уровня в глобальный<sup>21</sup>. Формально США придерживаются нейтралитета и не обозначают своей официальной позиции относительно территориальных претензий стран региона друг к другу. Однако очевидна общая заинтересованность Вашингтона к интернационализации конфликта, привлекая к морским учениям и маневрам максимально широкую коалицию государств-союзников, в первую очередь, внерегиональных (*non-claimant states*): Японию, Австралию, Великобританию, Францию.

Позиция КНР остается строго противоположной, Пекин выступает против вовлечения третьих стран и настаивает, что все территориальные споры должны решаться только ее непосредственными участниками (*claimant state*) за столом переговоров, один на один. Стоит отметить, что с такой позицией КНР солидарна и Россия. В совместном заявлении об углублении партнерства, подписанном в мае 2024 г. в Пекине президентом РФ Владимиром Путиным и председателем КНР Си Цзиньпином, отдельно отмечалось: «Российская сторона поддерживает усилия Китая и стран АСЕАН по совместной защите мира и стабильности в Южно-Китайском море. Стороны признают, что вопрос Южно-Китайского моря должен решаться вовлечёнными сторонами путем переговоров и консультаций, решительно выступают против вмешательства внерегиональных сил в данный вопрос»<sup>22</sup>. Россия также приветствовала скорейшую выработку кодекса поведения в Южно-Китайском море.

Действия США в ЮКМ направлены на недопущение попыток бросить вызов американскому военному превосходству на столь важных для мировой экономики морских путях и на сохранение режима свободы судоходства в акватории (в ее американской интерпретации). За последнее десятилетие Южно-Китайское море стало одной из главных целей т.н. «Операций по защите свободы судоходства» (*Freedom of Navigation Operations, FONOP*). Данная программа, инициированная в 1979 г. Государственным департаментом и Пентагоном, направлена на оспаривание США конкретных правопритязаний других государств в любой точке Мирового океана. Основными формами реализации *FONOP* являются: дипломатические переговоры, консультации, подача

нот дипломатического протеста, демонстрация флага, привлечение кораблей для оспаривания конкретных правопритязаний<sup>23</sup>.

В 2024-2025 гг. был проведен ряд американских операций по защите свободы судоходства в Южно-Китайском море. Так, 10 мая 2024 г. эсминец ВМС США *USS Halsey* прошел через Парасельские острова на севере ЮКМ<sup>24</sup>. Вашингтон традиционно настаивает на праве мирного прохода зарубежных военных кораблей через 12-мильное территориальное море. Вьетнам, Тайвань и КНР, оспаривающие между собой суверенитет над Парасельскими островами, ввели разрешительный порядок прохода, что противоречит нормам и положениям Конвенции ООН по морскому праву 1982 г. Другой причиной прохода американского эсминца стала уже упоминавшаяся система прямых исходных линий, намеренно неверно проведенной Пекином в одностороннем порядке в 1996 г. Вторая операция прошла уже возле рифа Сваллоу (*Swallow Reef*) в составе островов Спратли, когда американский эсминец *USS Preble* прошел в декабре 2024 г. в 12 морских милях от рифа<sup>25</sup>. Сам риф Сваллоу является объектом спора между КНР, Малайзией, Тайванем и Вьетнамом.

Смена президентских администраций в Вашингтоне не повлияла на частоту или масштабы американских *FONOP* в Южно-Китайском море. К концу 2025 г. известно о двух публично проведенных операциях – в мае корабль ВМС США *USS Dewey* прошел возле островов Спратли, а 13 августа корабль *USS Higgins* – возле рифа Скарборо. Стоит отметить, что после каждого прохода американских кораблей в чувствительных для Пекина зонах ЮКМ, КНР подает ноту дипломатического протеста, а сам корабль сопровождают боевые самолеты и корабли НОАК. Китай считает, что регулярные американские операции по защите свободы судоходства в ЮКМ являются лишь еще одним средством сдерживания морских амбиций Поднебесной. Кроме того, Пекин обвиняет США в проведении разведывательной деятельности в момент мирного прохода американских кораблей, тем самым нарушая международное морское право.

С весны 2025 г. Вооруженные силы США и Филиппин провели три раунда военных учений (*Balikatan, Kamandag*). Маневры прошли на фоне нового обострения в Южно-Китайском море – в апреле 2025 г. КНР объявила, что ей принадлежит контроль над рифом Сэнди-Ки (*Sandy Cay Reef*) архипелага Спратли в ЮКМ. Китайские военные высадились на рифовую платформу и установили там свой флаг<sup>26</sup>. Филиппины и Вьетнам считают эту территорию под своим суверенитетом. В ответ на растущую активность США и их союзников, Китай провел

масштабные военные учения в Южно-Китайском море (март 2025 г.) с участием более 40 единиц авиатехники и кораблей.

### Строительство морских форпостов Вьетнамом в ЮКМ

Необходимо упомянуть и Вьетнам, еще одно государство, имеющее обширные территориальные споры в Южно-Китайском море, в большей степени с КНР. В последние годы Ханой пытается найти баланс между двумя крупнейшими акторами региона – Китаем и США, стараясь проводить многовекторную внешнюю политику и развивая партнерские отношения с Пекином и Вашингтоном, в первую очередь в экономической сфере. Однако наличие серьезных нерешённых территориальных споров оказывает неизбежное влияние на стратегию Вьетнама в ЮКМ.

В марте 2025 г. исследовательский проект *Asia Maritime Transparency Initiative (AMTI)* опубликовал спутниковые снимки, показавшие масштабные работы Вьетнама по углублению дна и намыву земли возле островов Спратли в Южно-Китайском море<sup>27</sup>. Особенно активно строительство идет у рифов Коллинз (*Collins Reef*), Лэнсдаун (*Lansdowne Reef*), Элисон (*Alison Reef*) и Ист (*East Reef*). Отдельно стоит упомянуть риф Барк Канада (*Barque Canada Reef*), освоение которого началось правительством Вьетнама в 2022 г. К 2025 г. на рифе близится окончание строительства взлётно-посадочной полосы, а сама территория Барк Канада искусственно увеличилась за один 2024 г. с 96,31 га до 166,73 га, что эквивалентно 75% площади Монако<sup>28</sup>.

На целом ряде рифов (Барк Канада, Пирсон, Лэдд, Центральный риф) идет строительство новых гаваней. До 2021 года у Вьетнама было только четыре форпоста, оборудованных гаванями. С тех пор Вьетнам утроил это число, создав гавани ещё на восьми форпостах — эта цифра свидетельствует о том, что улучшение морской логистики является одним из ключевых компонентов плана Ханоя по расширению своих форпостов в Южно-Китайском море<sup>29</sup>. Значительное увеличение гаваней, и в целом, портовых сооружений позволит вьетнамским военно-морским силам действовать в большем количестве и в течение более длительного времени, прежде чем вернуться на берег — то есть иметь тоже логистическое преимущество, которое Китай использует для поддержания круглогодичного патрулирования островов Спратли.

КНР остается абсолютным лидером в создании искусственных островов в Южно-Китайском море, начав активное строительство в 2010-х гг. Однако уже сейчас темпы строительства вьетнамских

морских форпостов равняются примерно 70% от объема искусственных земель Китая на островах Спратли. Китайские официальные лица уже несколько раз выражали протест против вьетнамского строительства на островах и рифах, которые Пекин считает своими<sup>30</sup>.

### Заключение

Конфликт в Южно-Китайском море далек от разрешения. Принятие Кодекса поведения сторон в ЮКМ (*Code of Conduct*), на который многие возлагают надежды, вновь откладывается на неопределенный срок. Практически все региональные страны, имеющие территориальные претензии в Южно-Китайском море – КНР, Тайвань, Республика Филиппины, Вьетнам, проводят форсированную милитаризацию, принимают долгосрочные программы перевооружения своих вооруженных сил. Количество инцидентов в разных точках ЮКМ не уменьшается, стороны постоянно балансируют на грани настоящего вооружённого конфликта.

Дополнительным фактором, осложняющим конфликт, остается перманентное присутствие США и их союзников в оспариваемой акватории. Глобальное соперничество Вашингтона и Пекина продолжается в разных областях, и Южно-Китайское море здесь лишь еще один фронт противостояния. Ни одна из сторон не хочет потерять контроль над столь важной судоходной трассой, по которой по разным оценкам проходит до 25 % мировой морской торговли.

#### ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРЕ

МИШИН Игорь Олегович, младший научный сотрудник Центра североамериканских исследований, Национальный исследовательский институт мировой экономики и международных отношений имени Е.М. Примакова Российской академии наук, Москва, Россия

Статья поступила в редакцию 21.09.2025;  
одобрена после рецензирования 15.10.2025;  
принята к публикации 30.10.2025.

#### INFORMATION ABOUT THE AUTHOR

Igor O. MISHIN, Junior Researcher, Center for North American Studies, Primakov Institute of World Economy and International Relations (IMEMO RAS), Moscow, Russia

The article was submitted 21.09.2025;  
approved 15.10.2025;  
accepted to publication 30.10.2025.

<sup>1</sup> Jack Detsch. China Brings Out the Big Guns in the South China Sea // Foreign Policy. 15.09.2023. URL: <https://foreignpolicy.com/2023/09/15/south-china-sea-philippines-navy-pressure-campaign-disputed-islands-blockade/>

<sup>2</sup> Mischief Reef. Asia Maritime Transparency Initiative – CSIS. URL: <https://amti.csis.org/mischief-reef/>

<sup>3</sup> Мишин И. Корабль раздора: конфликт Филиппин, КНР и США вокруг Второй отмели То-маса в Южно-Китайском море. Актуальный комментарий ИМЭМО РАН. 18.03.2025. URL: <https://www.imemo.ru/publications/policy-briefs/text/korably-razdora-konflikt-filippin-knr-i-ssha-vokrug-vtoroy-otmeli-tomasa-v-yuzhno-kitayskom-more>

<sup>4</sup> Тимохин К.В. Роль островных территорий при разграничении морских пространств // Московский журнал международного права. 2008. № 3. С.151-171

<sup>5</sup> The South China Sea Arbitration (The Republic of the Philippines v. the People's Republic of China). The Hague, 12 July 2016. P.174. URL: <https://www.pcacases.com/web/sendAttach/2086>

<sup>6</sup> The South China Sea Arbitration (The Republic of the Philippines v. the People's Republic of China). The Hague, 12 July 2016., p. 256.

<sup>7</sup> Ван И изложил принципиальную позицию Китая по вопросу Южно-Китайского моря. МИД КНР. 27.07.2024.

URL: [https://www.fmprc.gov.cn/rus/wjdt/wshd/202407/t20240729\\_11462495.html](https://www.fmprc.gov.cn/rus/wjdt/wshd/202407/t20240729_11462495.html)

<sup>8</sup> Philippine Sailor Severely Injured, Vessels Damaged as Chinese Block South China Sea Mission. USNI News. 17.06.2024. URL: <https://news.usni.org/2024/06/17/philippine-sailor-severely-injured-vessels-damaged-as-chinese-block-south-china-sea-mission>

<sup>9</sup> Китай и Филиппины договорились по ситуации в спорной акватории Южно-Китайского моря // Коммерсантъ. 21.07.2024. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/6849427>

<sup>10</sup> Гудев П.А., Мишин И.О. Южно-Китайское море: второй фронт американо-китайского противостояния. РСМД. 27.06.2019. URL: <https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/analytics/yuzhno-kitayskoe-more-vtoroy-front-amerikano-kitayskogo-protivostoyaniya/>

<sup>11</sup> China 'deposits' statement regarding disputed Scarborough shoal to UN. Radio Free Asia. 03.12.2024. URL: <https://www.rfa.org/english/southchinasea/2024/12/03/scs-china-un-baseline/>

<sup>12</sup> China's Nature Reserve at Scarborough Shoal Isn't Just About Conservation. The Diplomat. 10.11.2025. URL: <https://thediplomat.com/2025/11/chinas-nature-reserve-at-scarborough-shoal-isnt-just-about-conservation/>

<sup>13</sup> 'Comprehensive Archipelagic Defense' to help PH explore EEZ resources. Philippine News Agency. 24.01.2024. URL: <https://www.pna.gov.ph/articles/1217527>

<sup>14</sup> Philippines OKs \$35B 'Re-Horizon 3' Military Modernization Plan. The Defense Post. 30.01.2024. URL: <https://thedefensepost.com/2024/01/30/philippines-military-modernization-plan/>

<sup>15</sup> PH submits formal claim on extended WPS shelf to UN. Philippine News Agency. 15.06.2024. URL: <https://www.pna.gov.ph/articles/1227002>

<sup>16</sup> South China Sea: Beijing urges UN not to consider Philippine request to extend continental shelf. SCMP. 23.06.2024.

URL: <https://www.scmp.com/news/china/diplomacy/article/3267698/south-china-sea-beijing-urges-un-not-consider-philippine-request-extend-continental-shelf>

<sup>17</sup> Marcos inks laws on PH Maritime Zones, Archipelagic Sea Lanes. Philippine News Agency. 08.11.2024. URL: <https://www.pna.gov.ph/articles/1237378>

<sup>18</sup> Панарина Д.С. Первый год правления президента Ф.Маркоса-младшего: внешняя и внутренняя политика // Юго-Восточная Азия: актуальные проблемы развития, 2024, том 2, № 2 (63). С. 164-181. DOI: 10.31696/2072-8271-2024-2-2-63-164-181

<sup>19</sup> США и Филиппины начали учения с участием 16 тыс. военнослужащих // ТАСС. 22.04.2024. URL: <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/20610137>

<sup>20</sup> Carl Thayer. The State of the South China Sea: Coercion at Sea, Slow Progress on a Code of Conduct. The Diplomat. 27.01.2025. URL: <https://thediplomat.com/2025/01/the-state-of-the-south-china-sea-coercion-at-sea-slow-progress-on-a-code-of-conduct/>

<sup>21</sup> Мосяков Д.В. Новое качество конфликта в Южно-Китайском море // Юго-Восточная Азия: актуальные проблемы развития, 2017, № 36. С. 5-10.

<sup>22</sup> РФ и КНР выступили против вмешательства внерегиональных сил в вопросы Южно-Китайского моря. ТАСС. 16.05.2024. URL: <https://tass.ru/politika/20816969>

<sup>23</sup> Гудев П.А. Политико-правовые аспекты морской политики США в АТР // Юго-Восточная Азия: актуальные проблемы развития, 2019. Том 1, № 1 (42). С. 53-75

<sup>24</sup> U.S. Destroyer Makes 'Innocent Passage' Past Chinese-controlled Island Chain in the South China Sea. USNI News. 10.05.2024. URL: <https://news.usni.org/2024/05/10/u-s-destroyer-makes-innocent-passage-past-chinese-controlled-island-chain-in-the-south-china-sea>

<sup>25</sup> U.S. Destroyer Performs South China Sea FONOP. USNI News. 06.12.2024.

URL: <https://news.usni.org/2024/12/06/u-s-destroyer-performs-south-china-sea-fonop>

<sup>26</sup> Chinese coastguard claims 'sovereign jurisdiction' of Sandy Cay in South China Sea. SCMP. 25.04.2025. URL: <https://www.scmp.com/news/china/military/article/3307831/china-coastguard-claims-sovereign-jurisdiction-sandy-cay-south-china-sea>

<sup>27</sup> Scaling Up: Vietnam's Islands (and Harbors) Continue to Grow. Asia Maritime Transparency Initiative. 21.03.2025. URL: <https://amti.csis.org/scaling-up-vietnams-islands-and-harbors-continue-to-grow/>

<sup>28</sup> Hanoi in High Gear: Vietnam's Spratly Expansion Accelerates. Asia Maritime Transparency Initiative. 07.06.2024. URL: <https://amti.csis.org/hanoi-in-high-gear-vietnams-spratly-expansion-accelerates/>

<sup>29</sup> Hanoi in High Gear: Vietnam's Spratly Expansion Accelerates. Asia Maritime Transparency Initiative. 07.06.2024.

<sup>30</sup> МИД КНР: Китай решительно выступает против строительной деятельности на незаконно оккупированных островах и рифах в Южно-Китайском море. Синьхуа новости. 25.08.2025.

URL: <https://russian.news.cn/20250825/9a53c76d44204496889c2aa22d657a34/c.html>